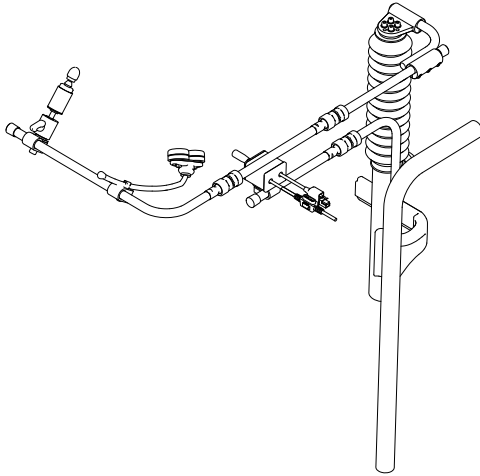


Invacare® LiNX

Comando mentoniano

pt **Comando**
Manual de utilização



Este manual TEM de ser fornecido ao utilizador do produto.
ANTES de utilizar este produto, este manual DEVE ser lido e guardado
para referência futura.



Yes, you can.®

©20203 Invacare Corporation

Todos os direitos reservados. A republicação, duplicação ou modificação total ou parcial está interdita sem a autorização prévia por escrito da Invacare. As marcas comerciais são identificadas pelos símbolos ™ e ®. Todas as marcas comerciais são propriedade da ou estão licenciadas à Invacare Corporation ou às suas subsidiárias, exceto quando apresentada informação em contrário.

Índice

1 Geral	4
1.1 Acerca deste manual	4
1.2 Símbolos utilizados neste manual	4
1.3 Informações da garantia	5
1.4 Vida útil	5
1.5 Limitação de responsabilidade	5
2 Segurança	6
2.1 Notas gerais de segurança	6
3 Componentes	8
3.1 Peças principais	8
4 Configuração	9
4.1 Informações gerais sobre a configuração	9
4.2 Cablagem	9
4.3 Ligar o comando	10
4.4 Ajustar o comando mentoniano manual	10
4.4.1 Ajustar o joystick de controlo de extremidades	11
4.4.2 Ajustar o switch oval	11
4.4.3 Ajustar o mecanismo rebatível	12
4.5 Ajustar o comando mentoniano elétrico	13
4.5.1 Ajustar o joystick de controlo de extremidades	13
4.5.2 Ajustar joysticks e switches na ligação	13
4.5.3 Ajustar a altura do switch de ligação	15
5 Utilização	16
5.1 Utilizar o comando mentoniano rebatível manual	16
5.2 Utilizar o comando mentoniano rebatível elétrico	18
6 Manutenção	20
6.1 Manutenção	20

1 Geral

1.1 Acerca deste manual

Este documento constitui um suplemento da documentação do utilizador do produto.

Este componente em si não contém a marcação CE e UKCA, mas está incluído num produto em conformidade com o Regulamento de dispositivos médicos 2017/745, Classe I e Parte II e o UK MDR 2002 (conforme alterações) Classe I sobre dispositivos médicos. Está, portanto, abrangido pela marcação CE e UKCA do produto. Consulte mais informações na documentação do utilizador do produto.

Utilize este componente apenas se tiver lido e compreendido este manual. Procure aconselhamento adicional junto de um profissional de saúde que esteja familiarizado com a sua condição médica e esclareça quaisquer questões relativas à utilização correta e ao ajuste necessário com o profissional de saúde.

Tenha em atenção que este documento pode conter secções não aplicáveis ao seu componente, uma vez que se refere a todos os modelos disponíveis (à data da impressão). Salvo menção em contrário, cada secção deste documento refere-se a todos os modelos do componente.

A Invacare reserva-se o direito de alterar as especificações do componente sem aviso prévio.

Antes de ler este documento, certifique-se de que tem a versão mais recente. A versão mais recente está disponível no site da Invacare, em formato PDF.

Se o tamanho do tipo de letra no documento impresso for difícil de ler, pode transferir uma versão em PDF do manual a partir do site. A imagem do PDF pode ser ajustada no ecrã para um tamanho de tipo de letra que lhe seja mais cómodo.

Para obter mais informações sobre o componente, por exemplo, avisos de segurança do componente e recolhas de componentes do mercado, contacte o seu representante da Invacare. Consulte os endereços no final deste documento.

Em caso de incidente grave com o componente, deve informar o fabricante e as autoridades competentes do seu país.

1.2 Símbolos utilizados neste manual

Este manual inclui símbolos e palavras de sinalização que se aplicam a riscos ou práticas perigosas que podem resultar em lesões pessoais ou danos materiais. Consulte as informações abaixo para obter as definições das palavras de sinalização.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em lesão grave.



CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesões menores ou ligeiras.



AVISO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em danos à propriedade.



Sugestões

Fornecer sugestões, recomendações e informações úteis para uma utilização eficiente e sem problemas.



Ferramentas

Identifica as ferramentas, os componentes e itens variados necessários para poder realizar um determinado trabalho.

Outros símbolos

(Não se aplica a todos os manuais)



Responsável no Reino Unido

Indica que um produto não foi fabricado no Reino Unido.



Pessoa e três setas

Indica regras de reciclagem e separação (apenas relevante em França).

1.3 Informações da garantia

Facultamos uma garantia de fabrico para o produto, em conformidade com os nossos Termos e Condições Gerais de Compra nos respetivos países.

As reclamações de garantia só podem ser realizadas através do fornecedor ao qual o produto foi adquirido.

1.4 Vida útil

A nossa empresa estima uma vida útil de cinco anos para este produto, desde que o mesmo seja utilizado no âmbito da utilização normal e sejam cumpridos todos

os requisitos de manutenção e de assistência. Esta vida útil pode ser superior caso o produto seja conduzido, manuseado e feita a sua manutenção com cuidado, e caso, após o aperfeiçoamento da ciência e tecnologia, não se verifiquem quaisquer limitações técnicas. No entanto, a vida útil também poderá ser consideravelmente reduzida em consequência da utilização extrema e indevida. A determinação da vida útil pela nossa empresa não representa qualquer garantia adicional.

1.5 Limitação de responsabilidade

A Invacare não aceita a responsabilidade por danos decorrentes de:

- Incumprimento das instruções presentes no manual de utilização
- Utilização incorreta
- Desgaste natural devido ao uso
- Montagem ou preparação incorreta pelo comprador ou por terceiros
- Modificações técnicas
- Modificações não autorizadas e/ou utilização de peças sobressalentes desadequadas

2 Segurança

2.1 Notas gerais de segurança

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão ou danos no veículo elétrico**

Não proceda à instalação, manutenção ou utilização deste equipamento antes de ler e compreender todas as instruções e todos os manuais para este produto e para todos os outros produtos utilizados ou instalados em conjunto com este produto.

- Siga as instruções dos manuais de utilização.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão grave ou danos no veículo elétrico ou nos bens nas imediações**

Definições incorretas podem tornar o veículo elétrico descontrolado ou instável. Um veículo elétrico descontrolado ou instável pode causar uma situação perigosa, como uma colisão.

- Os ajustes de desempenho só podem ser realizados por técnicos qualificados ou por pessoas que compreendem completamente os parâmetros de programação, o processo de ajuste, a configuração do veículo elétrico e as capacidades do condutor.
- Os ajustes de desempenho só podem ser realizados em condições secas.

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesão ou danos devido a curto-circuitos**

Os pinos dos conectores dos cabos ligados ao módulo de alimentação ainda podem ter corrente quando o sistema está desligado.

- Os cabos com pinos com corrente devem ser enrolados, presos ou cobertos com materiais não condutores de modo a não serem expostos ao contacto humano ou a materiais que possam provocar curto-circuitos.
- Quando for necessário desligar os cabos com pinos com corrente, por exemplo, para remover o cabo de barramento do comando por motivos de segurança, certifique-se de que prende ou cobre os pinos com materiais não condutores.

**ATENÇÃO!****Risco de lesão devido ao contacto com superfícies quentes**

O módulo do comando pode aquecer quando exposto a luz solar forte durante longos períodos de tempo.

- Não deixe o veículo elétrico sob luz solar direta durante longos períodos de tempo.

**ATENÇÃO!****Risco de lesão devido a movimentos involuntários**

Recomenda-se que o veículo elétrico, equipado com um módulo de giroscópio, tenha um perfil de condução com giroscópio desativado. Se o veículo elétrico for utilizado num veículo em movimento (por exemplo, barco, autocarro ou comboio), a função de giroscópio pode ser afetada e resultar em movimentos involuntários devido ao perfil de condução.

- Ao conduzir num veículo em movimento, escolha um perfil de condução com giroscópio desativado.
- Se o veículo elétrico não tiver um perfil de condução com giroscópio desativado, contacte o seu fornecedor Invacare.

**Risco de danos nos pinos dos conectores**

Se tocar nos pinos dos conectores, estes podem ficar sujos ou ser danificados por descargas eletrostáticas.

- Não toque nos pinos dos conectores.

**Risco de danos no veículo elétrico**

Nenhuma caixa contém peças passíveis de assistência pelo utilizador no seu interior.

- Não abra nem desmonte nenhuma caixa.

3 Componentes

3.1 Peças principais

Comando mentoniano manual

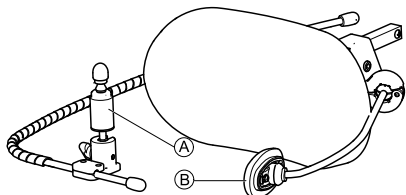


Fig. 3-1

- Ⓐ Joystick
- Ⓑ Switch oval

Comando mentoniano elétrico

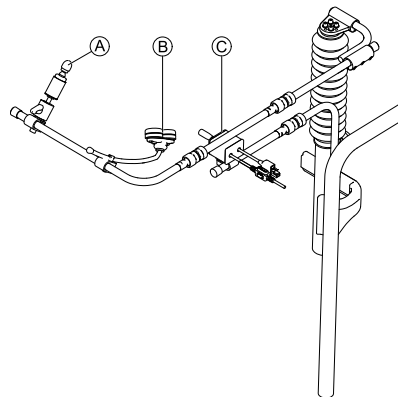


Fig. 3-2

- Ⓐ Joystick
- Ⓑ Botões Piko
- Ⓒ Joystick de ligação

4 Configuração

4.1 Informações gerais sobre a configuração

As tarefas descritas neste capítulo destinam-se a ser realizadas por técnicos de assistência autorizados e com formação específica durante a configuração inicial. Não se destinam a ser realizadas pelo utilizador.

4.2 Cablagem

Para um funcionamento seguro e fiável, a instalação dos tubos e cabos tem de seguir os princípios básicos de instalação da cablagem de alimentação.

Os cabos têm de estar fixos entre os seus conectores e qualquer ponto de flexão para que as forças de flexão não sejam transferidas para os conectores.



ATENÇÃO!

Risco de lesão e danos para o comando

Os danos nos cabos aumentam a impedância da cablagem. Um cabo danificado pode potencialmente produzir calor, faíscas ou arcos elétricos localizados e tornar-se numa fonte de ignição para o material inflamável circundante.

– A instalação tem de assegurar que todos os cabos de alimentação, incluindo o cabo de barramento, estão protegidos contra danos e o contacto potencial com materiais inflamáveis.



Risco de danos

Os cabos e os módulos do comando podem ficar danificados se não forem posicionados corretamente.

– Oriente e posicione os cabos e os módulos do comando de modo a não serem submetidos a qualquer pressão física, excesso ou dano, tal como obstáculos, esmagamento, impactos de objetos externos, trilhadelas ou abrasão.

Deve ser fornecido alívio de pressão suficiente para todos os cabos e os limites mecânicos dos cabos e tubos não podem ser excedidos.

Certifique-se de que os conectores e as tomadas dos conectores estão protegidos contra salpicos e a entrada de água. Os cabos com conectores fêmea devem estar na horizontal ou voltados para baixo. Certifique-se de que todos os conectores estão bem encaixados.



ATENÇÃO!

Risco de lesão e danos para o comando

Os pinos dos conectores dos cabos ligados ao módulo de alimentação ainda podem ter corrente quando o sistema está desligado.

– Os cabos com pinos com corrente devem ser enrolados, presos ou cobertos de modo a não ficarem expostos ao contacto humano ou a materiais que possam provocar curto-circuitos.

Certifique-se de que os cabos não ficam expostos no espaço exterior à cadeira de rodas para impedir que fiquem presos ou que sejam danificados por objetos externos. Tome

especial cuidado com cadeiras de rodas com estruturas móveis, tal como um elevador de assento.



ADVERTÊNCIA!

O contacto contínuo entre o utilizador e o cabo podem resultar no desfiamento do revestimento do cabo. Isto aumenta o risco dos curtos-circuitos.

- Evite uma orientação do cabo na qual este fique em contacto contínuo com o utilizador final.

Quando instalar o cabo de barramento, evite pressão indevida sobre o cabo e os respetivos pontos de ligação. Sempre que possível, as flexões do cabo devem ser minimizadas, para prolongar a vida útil e minimizar o risco de danos acidentais.



Risco de danos no cabo de barramento

A dobragem frequente pode danificar o cabo de barramento

- Recomenda-se a utilização de uma corrente para cabos para suporte do cabo de barramento, na qual o cabo seja submetido a uma flexão cíclica normal. O alongamento máximo da corrente deve ser inferior ao comprimento do cabo de barramento. A força aplicada para flexionar o cabo nunca deve exceder 10 N.



Deve ser realizado um teste de vida útil adequado para determinar/confirmar a vida útil prevista e o plano de inspeção e manutenção.

4.3 Ligar o comando



ATENÇÃO!

Risco de paragens involuntárias

Se a ficha do cabo do comando estiver partida, o cabo do comando pode soltar-se ao conduzir. O comando pode subitamente desligar-se ao perder a alimentação. Isto força uma paragem involuntária.

- Verifique sempre a ficha do comando quanto a danos. No caso de uma ficha estar danificada, contacte o seu fornecedor imediatamente.



Risco de danos no comando

A ficha do comando e a tomada do conector só encaixam de uma maneira.

- Não force o encaixe.

1. Empurre ligeiramente para ligar a ficha do cabo do comando e a tomada do conector. A ficha deve encaixar no lugar com um clique.

4.4 Ajustar o comando mentoniano manual



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesões ou morte

As peças pequenas podem causar asfixia que pode resultar em lesões ou morte.

- Não retire quaisquer peças pequenas.
- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas/mentais.

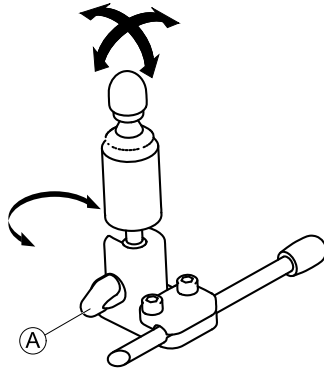
**ATENÇÃO!****Risco de lesões e danos**

A presença de arestas e a ausência de tampas finais após modificações nas hastes, tal como o seu encurtamento, pode originar lesões ou danos.

- Rebarbe as arestas após ajustar o comprimento.
- Reinstale as tampas finais após a rebarbação.
- Verifique se a tampa final está bem ajustada.

4.4.1 Ajustar o joystick de controlo de extremidades**Ajustar a orientação do joystick**

O joystick pode rodar 360 graus. Uma ranhura lateral permite colocar o joystick num ângulo de 90 graus.

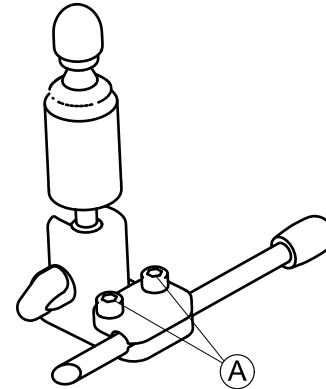


1. Desaperte o parafuso de rosca ①.
2. Rode a parte inferior do joystick para a ranhura de posição.

3. Ajuste a orientação do joystick. Se pretendido, bloqueie o joystick num ângulo de 90 graus na ranhura.
4. Aperte o parafuso de rosca.

Ajustar a posição no suporte

- Chave Allen de 5/32"



1. Desaperte os parafusos ①.
2. Posicione o joystick no suporte.
3. Aperte os parafusos.

Ajustar a profundidade e a altura

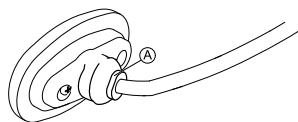
Consulte a secção 4.4.3 *Ajustar o mecanismo rebatível*, página 12.

4.4.2 Ajustar o switch oval**Ajustar a orientação do switch**

O switch oval pode rodar 360 graus.



- Chave de 7/16"



1. Desaperte a porca (A).
2. Ajuste a orientação do switch oval.
3. Aperte a porca.

Ajustar a profundidade e a altura

Consulte a secção 4.4.3 *Ajustar o mecanismo rebatível*, página 12.

4.4.3 Ajustar o mecanismo rebatível



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesões ou morte

As peças pequenas podem causar asfixia que pode resultar em lesões ou morte.

- Não retire quaisquer peças pequenas.
- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas/mentais.



ATENÇÃO!

Risco de lesões e danos

A presença de arestas e a ausência de tampas finais após modificações nas hastes, tal como o seu encurtamento, pode originar lesões ou danos.

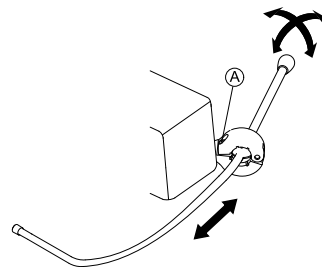
- Rebarbe as arestas após ajustar o comprimento.
- Reinstale as tampas finais após a rebarbação.
- Verifique se a tampa final está bem ajustada.

O mecanismo rebatível pode ser utilizado para opções diferentes, tais como:

- Aletas PROTON do controlo de cabeça
- Joystick de controlo de extremidades para o comando mentoniano
- Switch oval



- Chave Allen de 5/32 polegadas



Ajustar a profundidade

1. Desaperte o parafuso (A).
2. Ajuste a haste para a profundidade pretendida.
3. Aperte o parafuso.

Ajustar a posição

O mecanismo rebatível pode rodar 360 graus.

1. Desaperte o parafuso ①.
2. Ajuste para obter a posição pretendida.
3. Aperte o parafuso.

4.5 Ajustar o comando mentoniano elétrico



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesões ou morte

As peças pequenas podem causar asfixia que pode resultar em lesões ou morte.

- Não retire quaisquer peças pequenas.
- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas/mentais.



ATENÇÃO!

Risco de lesões e danos

A presença de arestas e a ausência de tampas finais após modificações nas hastes, tal como o seu encurtamento, pode originar lesões ou danos.

- Rebarbe as arestas após ajustar o comprimento.
- Reinstale as tampas finais após a rebarbação.
- Verifique se a tampa final está bem ajustada.

4.5.1 Ajustar o joystick de controlo de extremidades

Consulte "Ajustar a orientação do joystick" na secção 4.4.1 *Ajustar o joystick de controlo de extremidades, página 11.*

4.5.2 Ajustar joysticks e switches na ligação

Posicionar os joysticks/switches



Risco de danos nos parafusos

Se apertar os parafusos com um torque incorreto, poderão ficar com folga ou danificados.

- Aperte os parafusos com um torque de $3 \text{ Nm} \pm 10\%$.



- Chave Allen de 4 mm

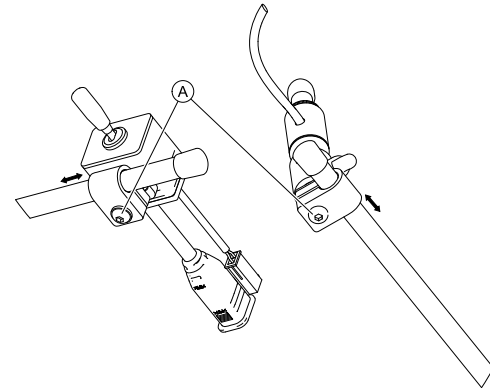


Fig. 4-1

1. Desaperte os parafusos ①.
2. Mova o joystick ou o switch para a posição pretendida nas ligações.
3. Aperte os parafusos.

Posicionar os botões Piko



Risco de danos nos parafusos

Se apertar os parafusos com um torque incorreto, poderão ficar com folga ou danificados.

– Aperte os parafusos com um torque de 3 Nm ± 10%.



- Chave Allen de 4 mm
- Chave de 7/16 pol.

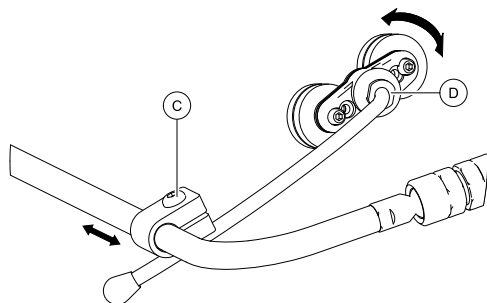


Fig. 4-2

1. Desaperte o parafuso ©.
2. Mova o suporte para a posição pretendida.
3. Se necessário, desaperte a porca ©.
4. Ajuste a orientação do suporte.
5. Aperte o parafuso © e a porca ©.

Ajustar a altura e a profundidade da ligação



- Chave Allen de 3 mm

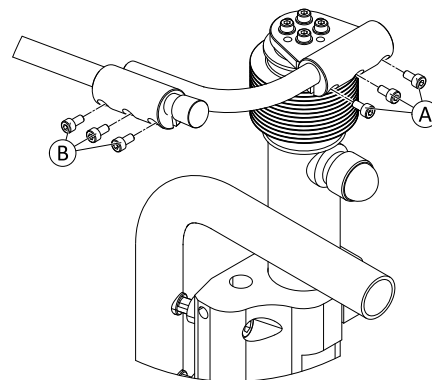


Fig. 4-3

1. Desaperte os parafusos © (ajuste da altura) ou © (ajuste da profundidade).
2. Mova a ligação para a posição pretendida.
3. Aperte os parafusos.

Ajustar a orientação da ligação



Esta secção só se aplica às variantes com juntas esféricas.

Pode ajustar adicionalmente a posição dos joysticks e do comando através das juntas esféricas na ligação. As juntas esféricas podem ser movidas livremente e oferecem possibilidades de ajuste infinitas.



Risco de danos nas juntas esféricas

Se apertar as juntas esféricas com um torque incorreto, estas poderão ficar com uma folga ou danificar-se.

- Aperte as juntas esféricas com um torque de 35 Nm.



- Chave de 19 mm (2x)

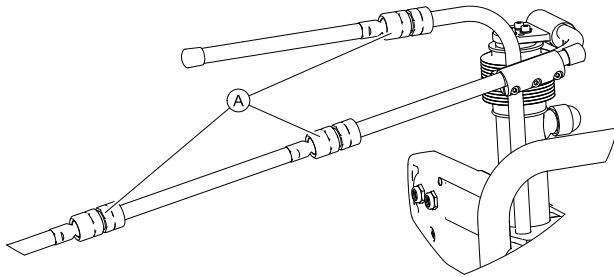


Fig. 4-4

1. Junta esférica solta (A).
2. Ligação da posição.
3. Aperte a junta esférica.

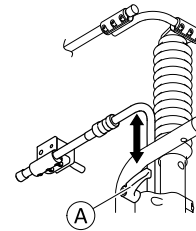
4.5.3 Ajustar a altura do switch de ligação



Risco de danos para a alavanca de fixação

Se apertar a alavanca de fixação com um torque incorreto, esta poderá ficar com uma folga ou danificar-se.

- Aperte a alavanca de fixação apenas à mão.



1. Liberte a alavanca de fixação (A).
2. Ajuste a altura do switch de ligação.
3. Aperte a alavanca de fixação.

5 Utilização

5.1 Utilizar o comando mentoniano rebatível manual

**ADVERTÊNCIA!****Risco de lesões ou morte**

As peças pequenas podem causar asfixia que pode resultar em lesões ou morte.

- Não retire quaisquer peças pequenas.
- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas/mentais.

**ATENÇÃO!****Risco de lesões e danos**

A presença de arestas e a ausência de tampas finais após modificações nas hastes, tal como o seu encurtamento, pode originar lesões ou danos.

- Rebarbe as arestas após ajustar o comprimento.
- Reinstale as tampas finais após a rebarbação.
- Verifique se a tampa final está bem ajustada.

**ATENÇÃO!****Risco de lesões ou danos**

As roupas ou os acessórios pessoais podem restringir ou proibir o funcionamento correto do controlo mentoniano.

- Verifique se os cabos estão bem ligados antes da primeira utilização.
- Certifique-se de que nenhuma peça de vestuário ou acessório está dentro do raio de alcance em qualquer altura.

**Risco de danos**

Os itens adicionais que não pertencem ao comando mentoniano podem danificá-la.

- Não pendure elementos, tais como peças de vestuário ou acessórios, em quaisquer partes do comando mentoniano.

Conduzir

Este joystick proporcional requer menos força para ser defletido do que um joystick standard.

1.

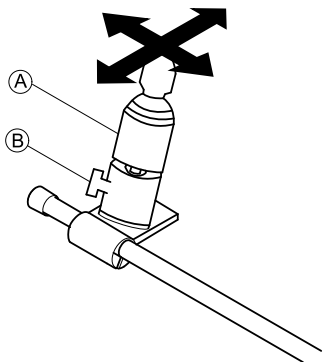



Fig. 5-1


Deflita o joystick **A** da posição neutra na direção pretendida.

Para obter mais informações sobre a condução, consulte o manual de utilização do comando principal.

 Pode utilizar o parafuso de orelhas **B** para ajustar o joystick às suas necessidades.

Alterar os cartões de funções

Por predefinição, um switch oval, utilizado para alterar funções ou perfis, é montado no apoio de cabeça.

 Para saber a diferença entre um cartão de funções e um perfil, consulte o manual de utilização do comando principal.

1. Prima brevemente o switch oval para alterar o cartão de funções.
2. Prima prolongadamente o switch oval para alterar o perfil.

Para operar as funções do assento elétrico, consulte o manual de utilização do comando principal.

Deslocar os controlos para dentro/para fora

1.

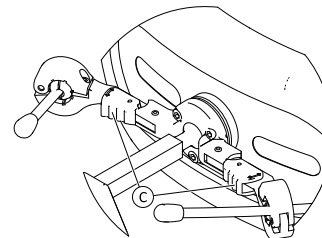


Fig. 5-2

Prima o dispositivo de bloqueio **C** (por trás do apoio de cabeça) e incline o joystick ou o switch oval para dentro ou para fora até encaixar no lugar com um clique.

5.2 Utilizar o comando mentoniano rebatível elétrico



ADVERTÊNCIA!

Risco de lesões ou morte

As peças pequenas podem causar asfixia que pode resultar em lesões ou morte.

- Não retire quaisquer peças pequenas.
- Supervisione de perto crianças, animais de estimação ou pessoas com deficiências físicas/mentais.



ATENÇÃO!

Risco de lesões e danos

A presença de arestas e a ausência de tampas finais após modificações nas hastes, tal como o seu encurtamento, pode originar lesões ou danos.

- Rebarbe as arestas após ajustar o comprimento.
- Reinstale as tampas finais após a rebarbação.
- Verifique se a tampa final está bem ajustada.



ATENÇÃO!

Risco de lesões ou danos

As roupas ou os acessórios pessoais podem restringir ou proibir o funcionamento correto do controlo mentoniano.

- Verifique se os cabos estão bem ligados antes da primeira utilização.
- Certifique-se de que nenhuma peça de vestuário ou acessório está dentro do raio de alcance em qualquer altura.



Risco de danos

Os itens adicionais que não pertencem ao comando mentoniano podem danificá-la.

- Não pendure elementos, tais como peças de vestuário ou acessórios, em quaisquer partes do comando mentoniano.

Conduzir

Este joystick proporcional requer menos força para ser defletido do que um joystick standard.

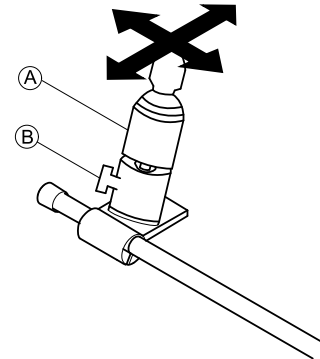


Fig. 5-3

1. Deflita o joystick (A) da posição neutra na direção pretendida.

Para obter mais informações sobre a condução, consulte o manual de utilização do comando principal.

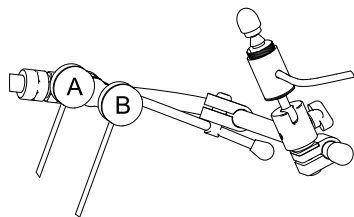



Fig. 5-4

Alterar os cartões de funções

Por predefinição, está instalado um botão Piko preto (B) na haste do queixo.

 Para saber a diferença entre um cartão de funções e um perfil, consulte o manual de utilização do comando principal.

1. Prima brevemente o botão preto para alterar o cartão de funções.
2. Prima prolongadamente o botão preto para alterar o perfil.

Para operar as funções do assento elétrico, consulte o manual de utilização do comando principal.

Desligar/ligar o veículo elétrico

Por predefinição, está instalado um botão Piko vermelho (A) na haste do queixo.

1. Prima o botão vermelho para ligar/desligar o veículo elétrico.

Deslocar o comando mentoniano para cima e para fora eletricamente

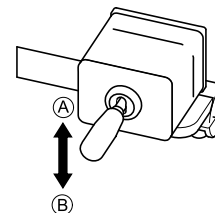


Fig. 5-5

O joystick de ligações controla o movimento do comando mentoniano.

Consulte a tabela para conhecer os movimentos possíveis:

Posição do joystick	Movimento
Para cima (A)	O comando mentoniano move-se para cima e para fora.
Para baixo (B)	O comando mentoniano move-se para baixo e para dentro.

1. Desloque o joystick de ligações na direção pretendida até o comando mentoniano estar na posição pretendida.

6 Manutenção

6.1 Manutenção

- Mantenha todos os componentes eletrônicos isentos de pó, sujidade e líquidos. Para limpar o produto, utilize um pano humedecido com água com sabão tépida. Não utilize químicos, solventes ou agentes de limpeza abrasivos, pois isto pode danificar o produto.
- Uma vez por mês, verifique se todos os componentes do veículo, como conectores, terminais ou cabos, estão soltos, danificados ou corroídos. Certifique-se de que todos os conectores estão totalmente encaixados. Prenda todos os cabos para os proteger de danos. Substitua os componentes danificados. Verifique se existem objetos ou matérias estranhas e remova-as.
- Cada 6 meses, teste todas as funções do sistema de comandos para assegurar que funcionam corretamente.

! Risco de danos no comando

- Não existem nenhuma peças passíveis de assistência pelo utilizador em qualquer componente eletrónico.
 - Não tente abrir qualquer caixa ou efetuar qualquer reparação, caso contrário a garantia será anulada e a segurança do sistema poderá ser comprometida.



Se um componente for danificado de algum modo ou se tiver ocorrido um dano interno (por exemplo, devido a queda), providencie a sua verificação por pessoal qualificado antes de o voltar a utilizar.

Em caso de dúvida, consulte o fornecedor da Invacare mais próximo.



Portugal:

Invacare Lda
Rua Estrada Velha, 949
P-4465-784 Leça do Balio
Tel: (351) (0)225 193 360
portugal@invacare.com
www.invacare.pt

UKRP

Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park,
Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1662873-B 2023-01-12



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®