

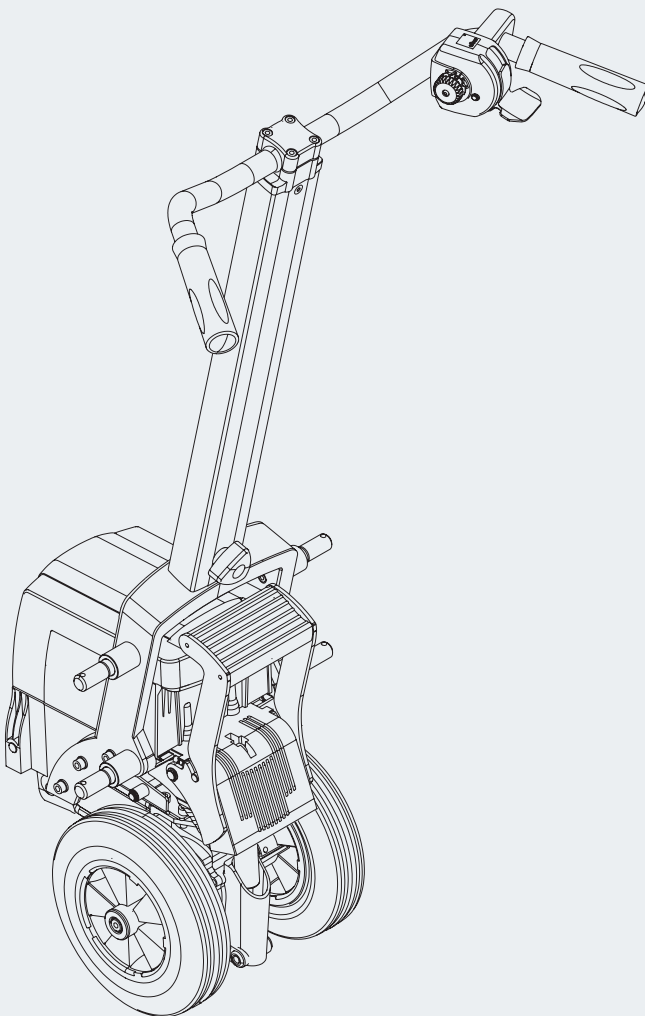
alber®

viamobil® eco

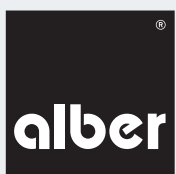
Brems- und Schiebehilfe

Instruções de uso

PT

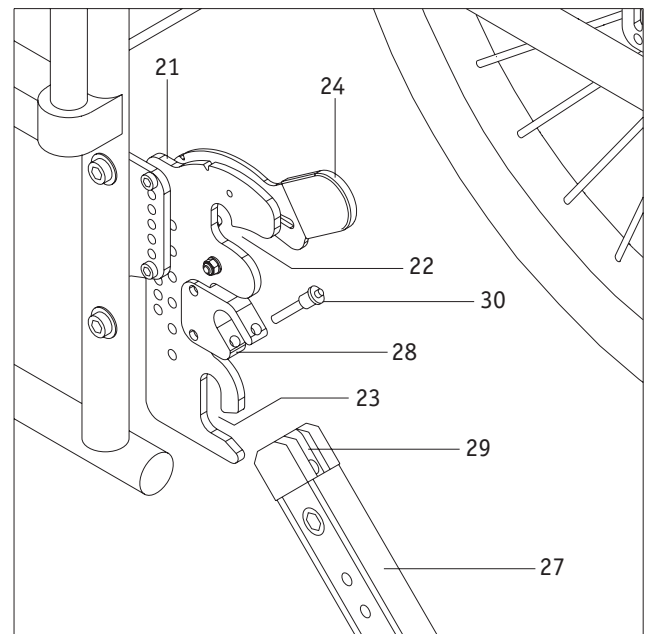
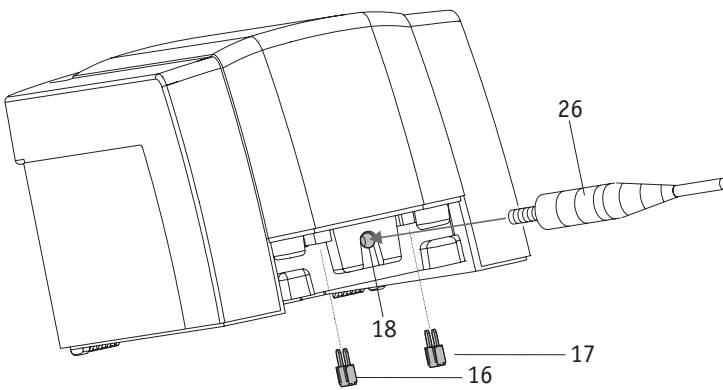
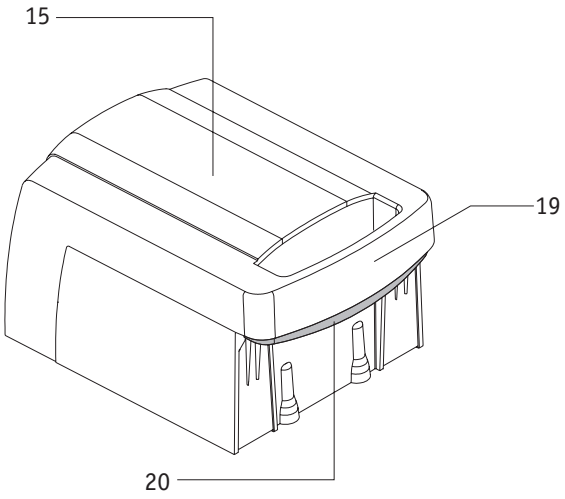
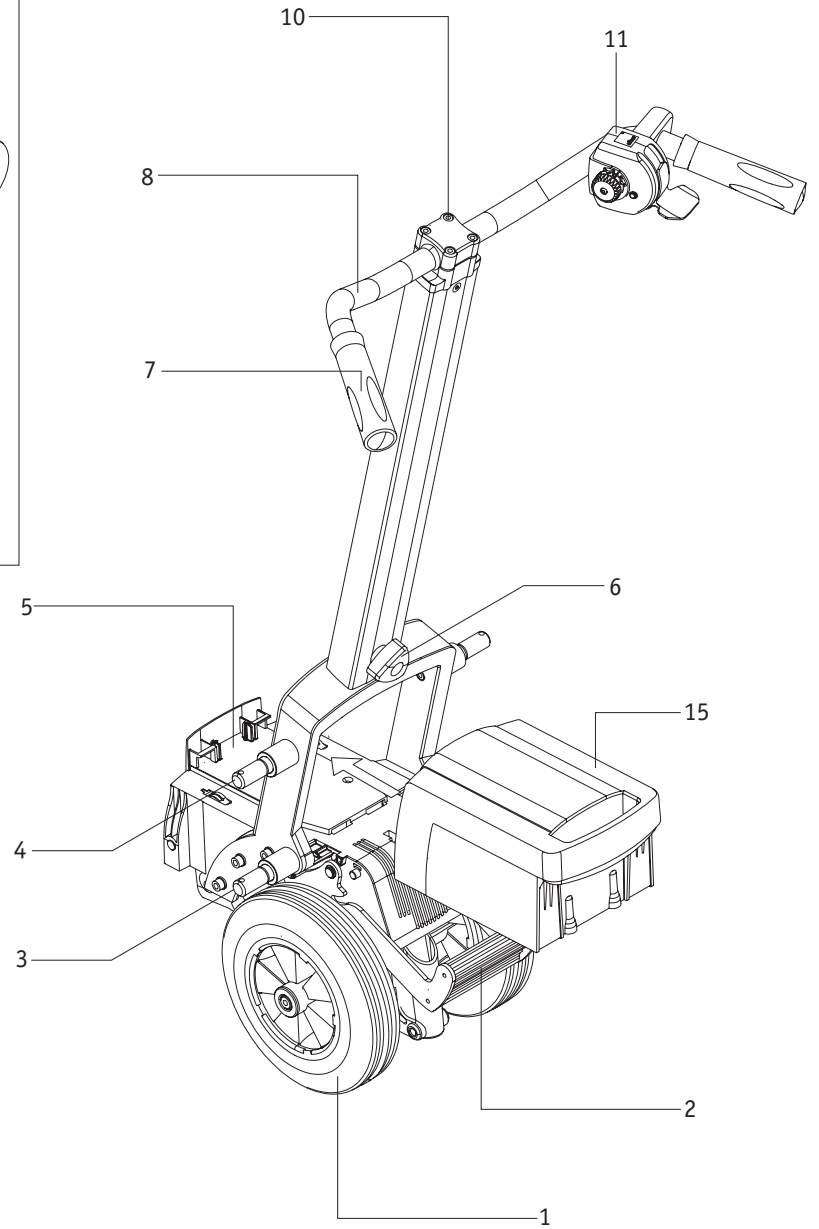
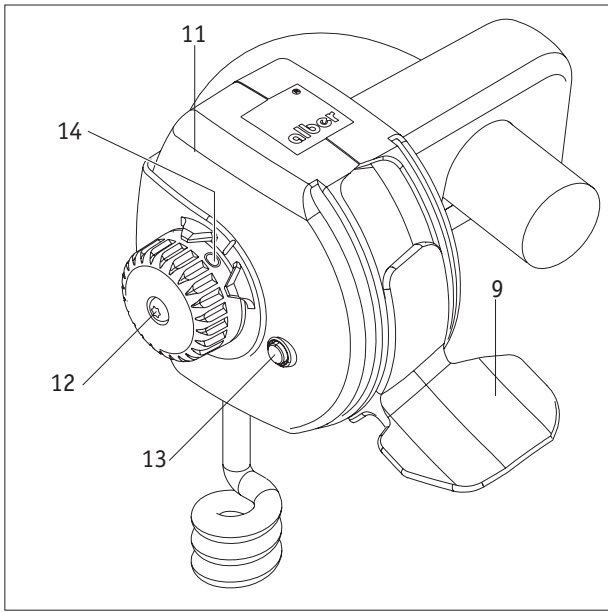


CE



O viamobil está classificado como aparelho da classe B.





Índice

1. Introdução	2
1.1 Avisos de segurança importantes - respeitar rigorosamente	2
1.2 Finalidade do viamobil	2
1.3. Condições operacionais/ locais de uso admissíveis	2
1.4. Fornecimento de série	2
1.5. Dados técnicos	3
1.6. Os elementos mais importantes em resumo	4
2. Colocação em funcionamento	5
2.1 Estender as rodas motrizes	6
2.2 Ativar o modo de rolamento	7
2.3 Montagem do viamobil na cadeira de rodas	8
2.4 Seleção da velocidade pretendida no controlador	10
2.5 Avançar	10
2.6 Recuar	10
2.7 Ultrapassar obstáculos	12
2.8 Terminar a condução	12
2.9 Recolher as rodas motrizes	13
2.10 Remoção do viamobil da cadeira de rodas	14
3. Bateria	15
3.1 Colocar a bateria na unidade motriz	15
3.2 Remover a bateria da unidade motriz	16
3.3. Carregar a bateria	16
3.4 Substituição dos fusíveis na bateria	16
3.5 Informações acerca da bateria	17
4. Armazenamento	18
5. Transporte	19
6. Ajuste do guiador	20
7. Mensagens de erro	21
7.1 Luz contínua do LED da indicação do estado	21
7.2 Código intermitente do LED da indicação do estado	21
7.3 O que fazer quando...	22
8. Rodas anti volteio	23
9. Informações acerca da primeira condução	24
10. Avisos de segurança e sobre perigos	25
10.1 Advertências de segurança	25
10.2 Obstáculos	26
10.3 Pontos e situações de perigo	27
11. Conservação, manutenção e eliminação de resíduos	28
11.1. Carregar a bateria	28
11.2 Limpeza	28
11.3 Eliminação	29
11.4. Recuperação após períodos de não utilização	29
11.5 Manutenção	29
12. Garantia e responsabilidade	30
12.1. Garantia contra defeitos	30
12.2. Garantia de durabilidade	30
12.3. Responsabilidade legal	30

1. Introdução

1.1 Avisos de segurança importantes - respeitar rigorosamente

O viamobil é um mecanismo auxiliar de condução e travagem para uso exclusivo da pessoa que acompanha o utilizador da cadeira de rodas. O utilizador da cadeira de rodas nunca deve usar o viamobil como unidade motriz elétrica da cadeira de rodas.

Por motivos de segurança, o produto também só deve ser usado por pessoas que:

- receberam uma instrução sobre o uso,
- dispõem da capacidade física e mental de poder controlar o aparelho de forma segura em todas as situações.

A instrução sobre o comando do aparelho faz parte do fornecimento e será efetuada, depois de combinar a data, pelo seu concessionário ou um gestor regional da Alber. Esta instrução não será sujeita a quaisquer encargos adicionais.

Se ainda tiver dúvidas acerca do uso do viamobil, também se pode dirigir ao seu concessionário ou a um gestor regional da Alber.

No caso de eventuais avarias técnicas, pode contactar diretamente o Centro de Assistência Técnica Alber (Telefone 0800-9096-250).

Durante o funcionamento do viamobil deverá respeitar rigorosamente os valores predefinidos pelo fabricante da sua cadeira de rodas (por exemplo a inclinação máxima, a pressão do ar nas rodas, entre outros), assim como as instruções de operação gerais. Os valores limite não deverão ser ultrapassados.

No momento de ligar um telemóvel ou um aparelho semelhante, deverá desligar primeiro o viamobil num terreno seguro. Também durante a condução é aconselhável evitar a proximidade de campos de interferência eletromagnética.

Por outro lado, a operação do próprio viamobil pode causar interferências não desejadas em outros equipamentos e sistemas, por exemplo, nas barreiras anti-roubo usadas pelos supermercados.



Evite colocar o viamobil em serviço antes de ter recebido a instrução informativa sobre o aparelho por um gestor regional da Alber ou um vendedor autorizado!

1.2 Finalidade do viamobil

O viamobil é instalado numa cadeira de rodas manual para servir de motor adicional, por forma a ajudar a pessoa que acompanha o utilizador de uma cadeira de rodas na condução e travagem da cadeira. Dessa forma é possível fazer viagens mais longas com menor cansaço. Nas subidas, o motor elétrico do viamobil debita a força necessária para empurrar a cadeira de rodas, enquanto nas descidas assegura a velocidade predefinida, permitindo uma condução segura em declives.

Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as instruções de segurança e de perigo que se encontram no capítulo 10.

1.3. Condições operacionais/ locais de uso admissíveis

- Siga as indicações acerca das condições operacionais admissíveis nas instruções de uso da sua cadeira de rodas, onde o viamobil está montado. Durante a utilização do viamobil também é necessário respeitar as restrições às condições operacionais admissíveis (por ex. capacidade de inclinação máxima, altura máxima permitida de obstáculos, peso máximo do utilizador, etc.)!
- Evite conduzir em terrenos pouco seguros (por ex. com cascalho solto, areia, lama, neve, gelo ou poças de água profundas).
- Observe as instruções de segurança e os avisos sobre perigos no capítulo 10.

1.4. Fornecimento de série

- Unidade da pega
- Unidade motriz
- Carregador
- Bateria
- Instruções de uso
- Informações sobre as condições de garantia
- e muito mais

Rodas anti volteio (consulte o capítulo 8) podem ser obtidas como acessório opcional.

1.5. Dados técnicos

Unidade motriz:	Alcance até 12 km(*)
Velocidade:	contínua até máx. 6 km/h (para a frente) ou máx. 3 km/h (para trás)
Inclinação:	até máx. 10% subida / declive (e um utilizador com peso até 120 kg)
Potência nominal do motor:	200 Watt

Bateria

Baterias:	2 x 12 Volt, 7,2 Ah, homologada por IATA e DOT para o transporte por via aérea
Tensão nominal de operação:	24 V
Temperatura operacional:	Intervalo de temperatura ambiente (entre aprox. -25°C e + 50°C)

Peso das peças individuais:

Bateria:	6,0 kg
Motor:	10,5 kg
Unidade da pega:	1,9 kg
Carregador	0,5 kg
Peso total:	18,9 kg

(*) O alcance varia conforme o terreno percorrido e as condições de condução dominantes. A autonomia indicada pode ser atingida em condições de circulação ótimas (terreno plano, baterias recentemente carregadas, temperatura ambiente de 20 °C, circulação uniforme etc.).



O viamobil cumpre os requisitos da Diretiva CE, 93/42/CEE, relativa aos dispositivos médicos.
No âmbito do desenvolvimento contínuo do produto reservamo-nos o direito a alterações técnicas e de desenho.

Carregador

Informação técnica e instruções constam das instruções de uso fornecidas juntamente com o carregador.

1.6. Os elementos mais importantes em resumo

(por favor desdobrar o desenho global na capa)

Chassis

Rodas motrizes	1
Pedal	2
Cavilhas inferiores	3
Cavilhas superiores	4
Base	5

Unidade da pega

Roda manual	6
Pega	7
Guiador	8
Alavanca da marcha	9
Parafusos de aperto	10
Controlador	11
Botão de comando	12
LED da indicação do estado	13
Escala modo de condução	14

Bateria

Bateria	15
Fusível 25 A	16
Fusível 3 A	17
Tomada de carregamento	18
Pega	19
Desbloqueio	20

Cadeira de rodas

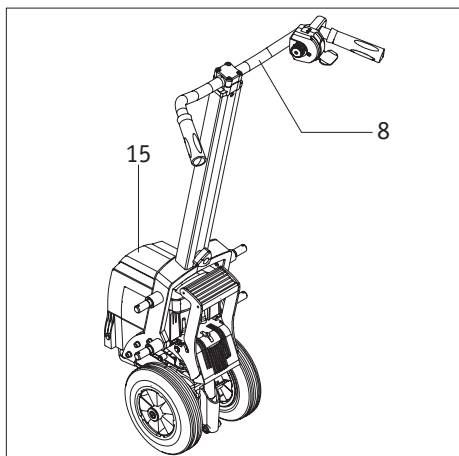
Apoio	21
Suporte superior	22
Suporte inferior	23
Bloqueio	24
Anel de ajuste	25

Carregador

Ficha do carregador	26
---------------------	----

Rodas anti volteio da cadeira

Rodas anti volteio	27
Forqueta	28
Sapata de alojamento	29
Pino rápido	30

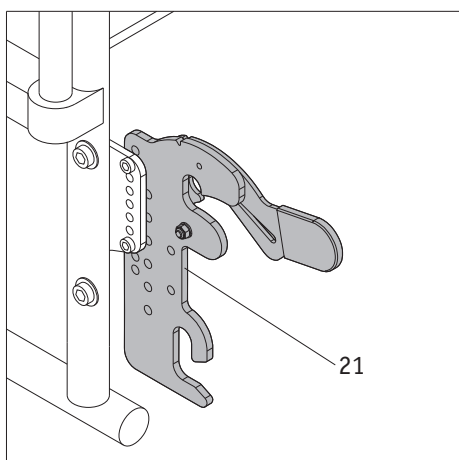


2. Colocação em funcionamento

O viamobil é entregue pronto a usar pelo seu concessionário.

Isso significa que

- de ambos os lados da cadeira de rodas foi instalado um apoio especial [21] para a receção do viamobil,
- o viamobil está completamente montado e a bateria [15] está colocada no aparelho,
- o guiador [8] do viamobil foi ajustado pelo concessionário de acordo com as necessidades do utilizador.



A montagem do apoio [21] na cadeira de rodas e os ajustes necessários no viamobil devem ser realizados exclusivamente pela Alber ou por concessionários autorizados pela Alber.



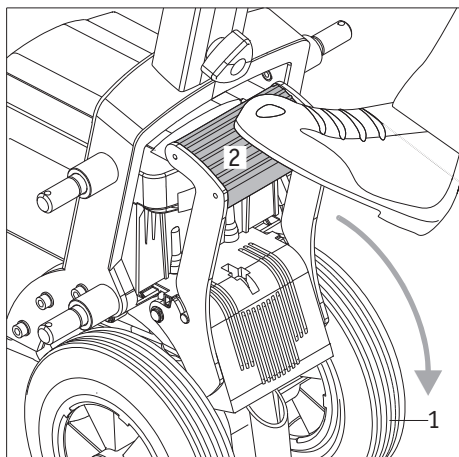
Verifique regularmente se os apoios [21] ainda estão bem aparafusados na cadeira de rodas. Se as uniões roscadas estiverem mal apertadas ou mesmo soltas, estas deverão ser novamente apertadas por um concessionário autorizado. Nesse caso também poderá ser necessário realizar um reajuste.



A Alber produz apoios de diferentes modelos, como peça individual completa ou compostos por peças separadas, por exemplo. Por isso, as figuras poderão event. divergir do apoio montado na sua cadeira de rodas.



Antes da colocação em funcionamento do seu viamobil siga as indicações presentes no capítulo 9 (Informações acerca da primeira condução) e no capítulo 10 (Avisos de segurança e sobre perigos).



2.1 Estender as rodas motrizes

- Com a ponta do pé vire o pedal [2] para baixo a partir da posição de repouso.
- Na posição central pressione o pedal [2] para baixo com a ponta do pé; as duas rodas motrizes [1] que ainda estão recolhidas são estendidas.
- Quando as rodas [1] estão estendidas é necessário virar o pedal [2] novamente para cima, para a posição de repouso original.

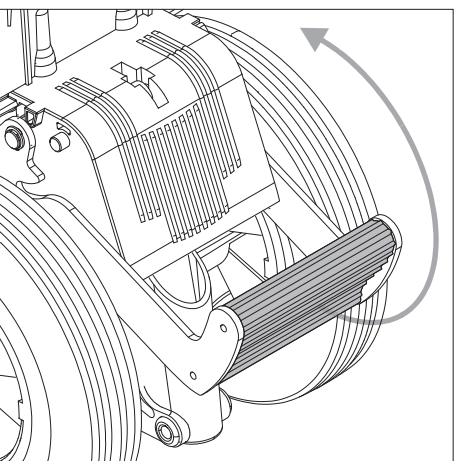
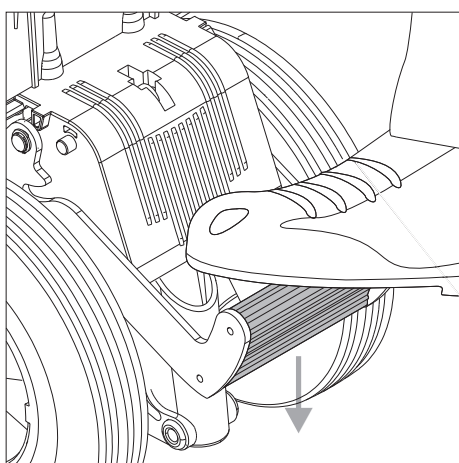


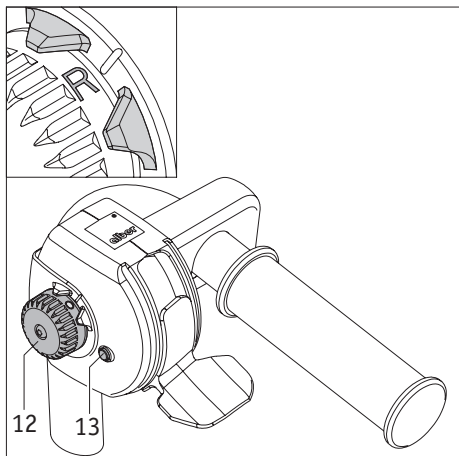
Depois da utilização, vire o pedal [2] de volta para a sua posição de repouso!

Se o pedal [2] não regressar à posição de repouso, podem ocorrer anomalias.

E o comportamento de travagem também poderá ser influenciado!

6





2.2 Ativar o modo de rolamento

Graças ao motor, o seu viamobil pode ser empurrado manualmente sem ajuda no chamado “modo de rolamento”. Esta função está prevista exclusivamente para a extensão e recolha por baixo da cadeira de rodas.

- Gire o botão de comando [12] para a posição “R” (rolamento).
- Aguarde cerca de 2 segundos até os travões serem acionados. Ouve-se um sinal semelhante a um clique.
- O LED da indicação do estado [13] fica sempre aceso e o viamobil pode ser empurrado (sem ajuda do motor).



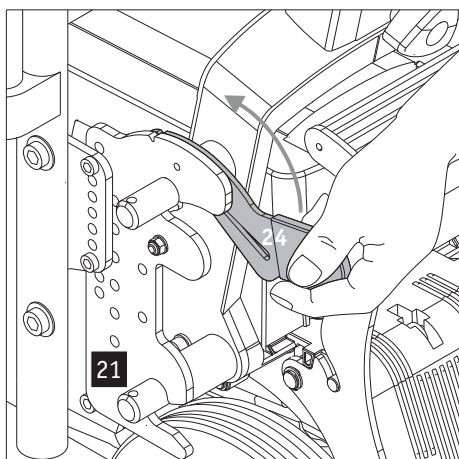
Se o LED da indicação do estado não estiver sempre aceso, mas piscar, isso assinala que o sistema eletrónico do viamobil detetou um erro. Desligue o viamobil e volte a ligá-lo. Respeite também as indicações sobre este assunto presentes no capítulo 7.2.



Nunca ative o modo de rolamento em subidas nem descidas, pois em caso de distração, a cadeira de rodas pode deslocar-se involuntariamente!



Por motivos de segurança, os travões são ativados automaticamente por breves momentos caso a cadeira seja empurrada demasiado depressa.



2.3 Montagem do viamobil na cadeira de rodas

Com vista a facilitar a montagem do viamobil, o utilizador da cadeira de rodas deverá estar sentado na cadeira. Os travões de mão da cadeira de rodas também deverão estar acionados, para evitar um movimento involuntário.

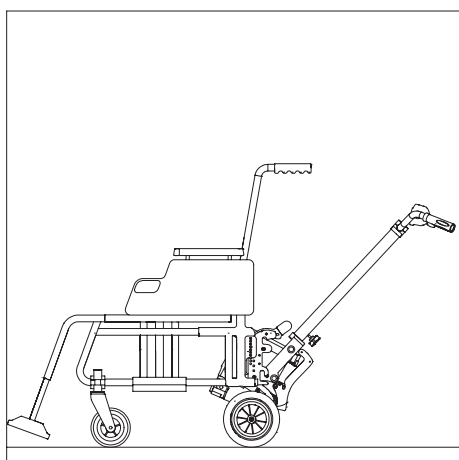
Caso ainda não tenha sido feito:

- Certifique-se de que as rodas motrizes do seu viamobil estão estendidas (consulte o capítulo 2.1) e que o modo de rolamento foi ativado (consulte o capítulo 2.2).
- Puxe de ambos os lados até ao final o bloqueio [24] presente no apoio [21].

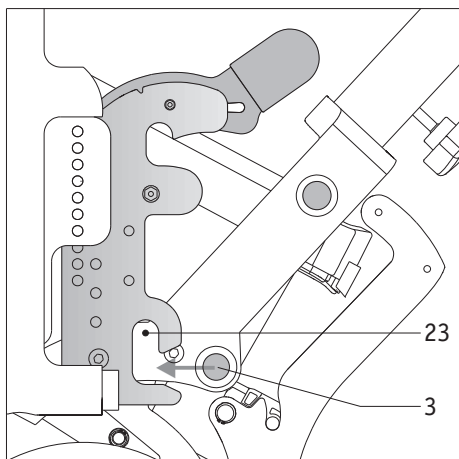


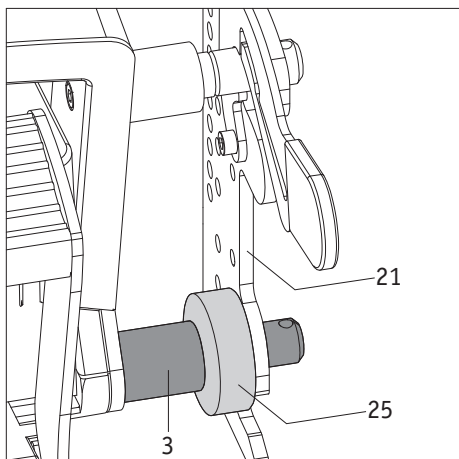
Se na cadeira de rodas estiverem colocadas rodas anti volteio da Alber (consulte o capítulo 8. Rodas anti volteio), estas têm de ser removidas, para se poder colocar o viamobil da cadeira de rodas. As rodas anti volteio têm de ser recolocadas assim que o viamobil estiver colocado com segurança da cadeira de rodas (consulte o capítulo 8).

8

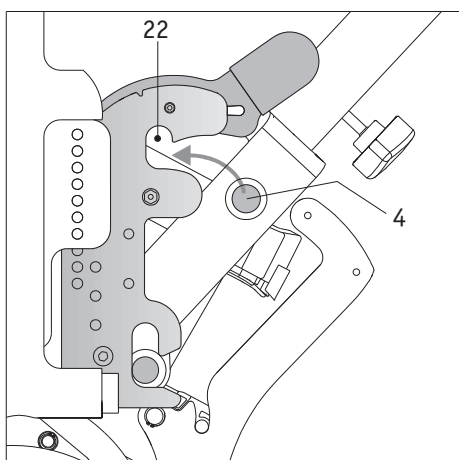


- Empurre o seu viamobil desde a parte de trás para baixo da cadeira de rodas, onde a cavilha inferior [3] é inserida primeiro no alojamento inferior [23] do apoio.

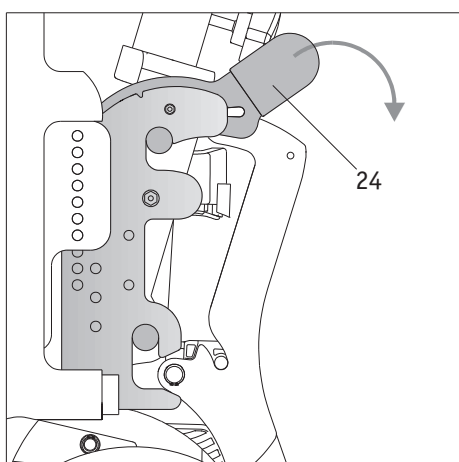




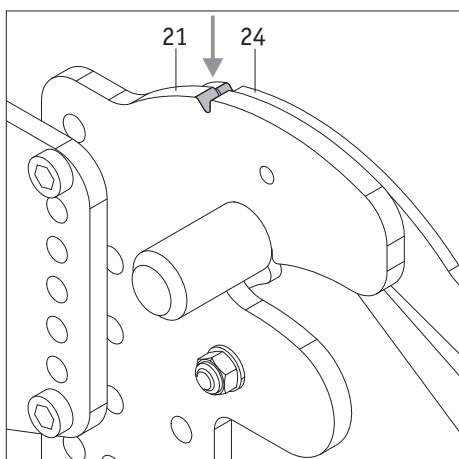
- Ao inserir, tenha em atenção que no seu viamobil podem eventualmente existir anéis de ajuste [25] dentro do apoio [21]!



- Quando a cavilha inferior [3] estiver no alojamento inferior [23], terá de virar o viamobil para a frente tal como representado na figura, de forma que a cavilha superior [4] seja inserida no alojamento superior [22] do apoio.

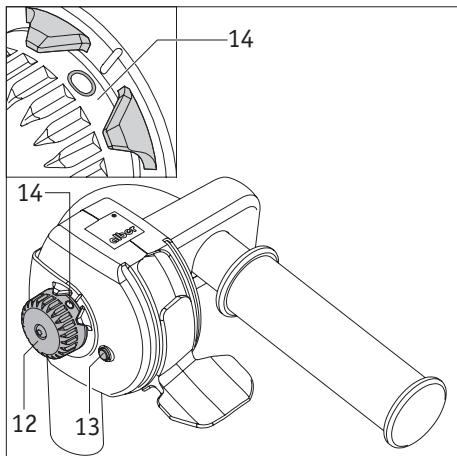


- Quando as duas cavilhas [3 e 4] estiverem encaixadas nos seus alojamentos [22 e 23], terá de pressionar o bloqueio [24] de ambos os lados para baixo, para fixar o viamobil na cadeira de rodas.



O seu viamobil apenas pode ser colocado em funcionamento quando as cavilhas estiverem corretamente nos seus apoios e presas pelos bloqueios de ambos os lados da cadeira de rodas.

A proteção correta está garantida quando os entalhes do apoio [21] e do bloqueio [24] se encontram opostos.



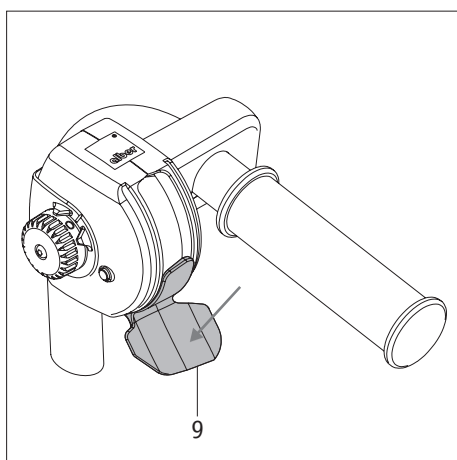
2.4 Seleção da velocidade pretendida no controlador

As indicações da escala [14] presentes no botão de comando [12] têm as seguintes funções:

- Posição "0": O viamobil está desligado, o LED da indicação do estado [13] não está aceso.
- Posição "1" a "6": Posições das velocidades a serem alcançadas (continuamente de "1" = 1 km/h a "6" = 6 km/h); o LED da indicação do estado [13] está aceso.
- Posição "R": O travão do viamobil está desativado e as rodas motrizes funcionam em ralenti. O LED da indicação do estado [13] está aceso.

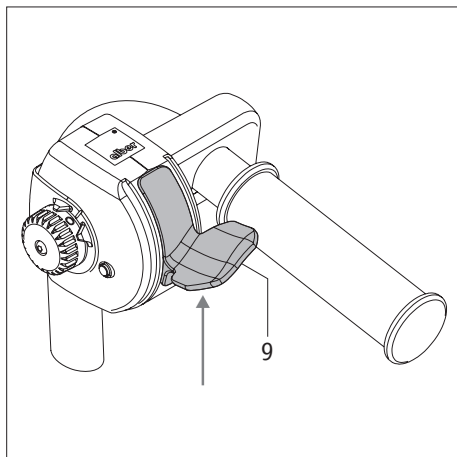
Para selecionar a velocidade pretendida gire o botão de comando [12] para a posição correspondente (1-6).

Para desligar o viamobil gire o botão de comando [12] para a posição "0".



2.5 Avançar

- Segure no viamobil colocando as duas mãos nas pegas.
 - Com os polegares pressione para baixo a alavanca da marcha [9] até ao encosto.
- O viamobil avança enquanto mantiver a alavanca de marcha [9] pressionada para baixo. Se soltar a alavanca de marcha [9], esta regressa automaticamente à posição inicial (posição central). O viamobil para e os travões são acionados.



2.6 Recuar

- Segure no viamobil colocando as duas mãos nas pegas.
- Empurre para cima a alavanca da marcha [9] até ao encosto.

O viamobil recua enquanto mantiver a alavanca de marcha [9] pressionada para cima. Se soltar a alavanca de marcha [9], esta regressa automaticamente à posição inicial (posição central). O viamobil para e os travões são acionados com ruído.



Na primeira colocação em funcionamento do viamobil conduza na velocidade mínima (botão de comando para pré-selecionar a velocidade na posição "1") e familiarize-se com o comportamento dinâmico do aparelho. Em seguida, pode ir aumentando gradualmente a velocidade e conduzir tanto para a frente como para trás. Após alguns minutos conseguirá usar o viamobil com segurança.



O seu viamobil está protegido contra marcha involuntária. Por isso, não é possível acionar primeiro a alavanca de marcha [9] e, em seguida, o viamobil.

Se, mesmo assim, tentar acionar a alavanca, o aparelho bloqueia e surge um código de erro (pisca 6x) no LED da indicação do estado [13] (consulte o capítulo 7.2).

Em seguida, têm de desligar e ligar novamente o viamobil mediante a rotação do botão de comando [12] para a posição "0".



Durante a marcha respeite os sinais do LED da indicação do estado [13] (consulte também o capítulo 7.2). Este indica (durante a marcha), mediante intermitência, quando a bateria do seu viamobil está vazia. Em seguida deverá terminar a marcha o mais rapidamente possível. Se tal não for possível, desligue o seu viamobil (consulte o capítulo 2.8) e use as rodas motrizes (consulte o capítulo 2.9). Poderá, assim, empurrar a cadeira de rodas sem o apoio do viamobil.



Na condução em curva ou em subidas e descidas pode ocorrer uma elevada inclinação lateral devido aos prolongamentos do centro de gravidade. Execute, por isso, estas manobras com muito cuidado e apenas a uma velocidade lenta!



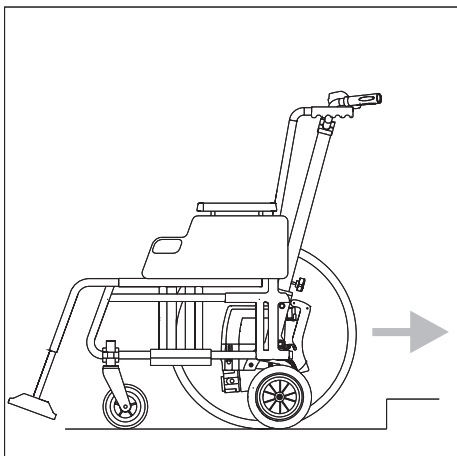
Por motivos de segurança, os travões são ativados automaticamente por breves momentos caso a cadeira seja empurrada demasiado depressa.



Nunca fixe a alavanca de comando [9] com um objeto, deverá acioná-la exclusivamente com os polegares.



Não pendure bolsas nem objetos semelhantes nas pegadas da sua cadeira de rodas nem na alavanca de marcha [9], pois estas podem atrapalhar o regresso da alavanca à sua posição de partida.



2.7 Ultrapassar obstáculos

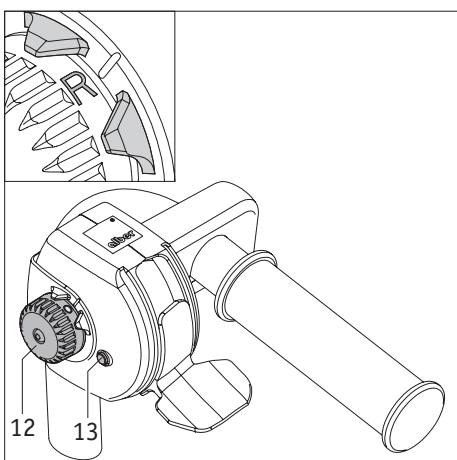
Os obstáculos com mais de 3 cm de altura (como por ex. bermas de passeios) podem ser ultrapassados em marcha atrás e com o viamobil desligado.

- Recolha as rodas motrizes [7] (consulte o capítulo 2.9)
- Ative o modo de rolamento girando o botão de comando [12] para a posição "R". Isso irá desativar o travão e colocar as rodas motrizes em ralenti. O LED da indicação do estado [13] fica sempre aceso.
- Levante a cadeira de rodas pelas suas pegas e puxe-a para trás, recuando, por cima do obstáculo.

Depois de ultrapassar o obstáculo:

- Estenda novamente as rodas motrizes [7] (consulte o capítulo 2.1)
- No controlador [11] selecione a velocidade desejada (consulte o capítulo 2.4) e continue a marcha.

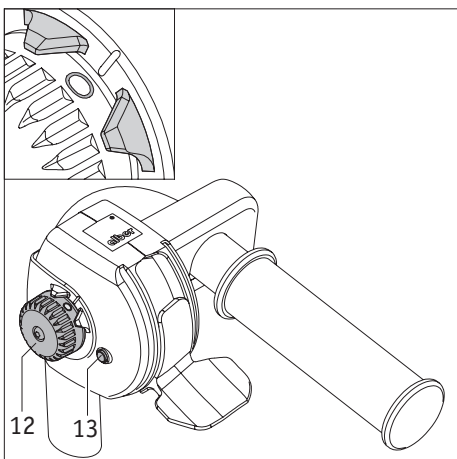
12



Nunca ative o modo de rolamento em subidas nem descidas, pois em caso de distração, a cadeira de rodas pode deslocar-se involuntariamente!



Quando conduzir por cima de bermas respeite a altura de subida máxima indicada pelo fabricante da cadeira de rodas.

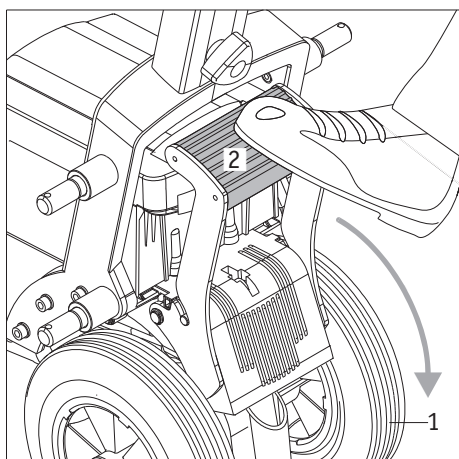


2.8 Terminar a condução

A condução é terminada girando o botão de comando [12] para a posição "0". Dessa forma, o viamobil é desligado e o LED da indicação do estado [13] apaga-se.



Desligue sempre o seu viamobil quando já não o utilizar, para que a bateria não descarregue desnecessariamente.



2.9 Recolher as rodas motrizes

Se a cadeira de rodas tiver de ser deslocada sem a ajuda do motor do viamobil, as duas rodas motrizes [1] podem ser recolhidas. Para isso proceda da seguinte maneira:

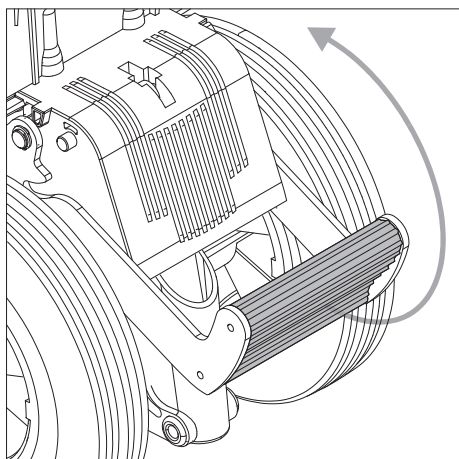
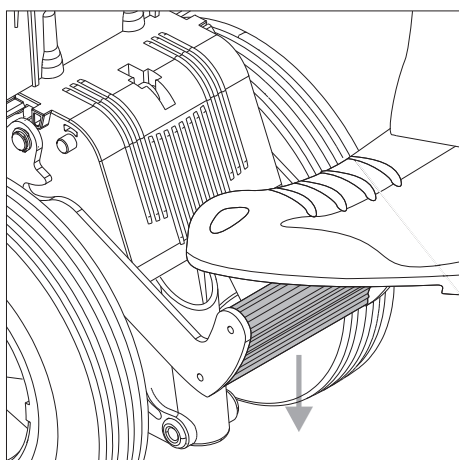
- Caso ainda não o tenha feito, desligue agora o viamobil (consulte o capítulo 2.7).
- Com a ponta do pé vire o pedal [2] para baixo a partir da posição de repouso.
- Na posição central pressione o pedal [2] para baixo com a ponta do pé; as duas rodas motrizes [1] que ainda estão estendidas são agora recolhidas.
- Quando as rodas [1] estiverem recolhidas é necessário virar o pedal [2] novamente para cima, para a posição de repouso.

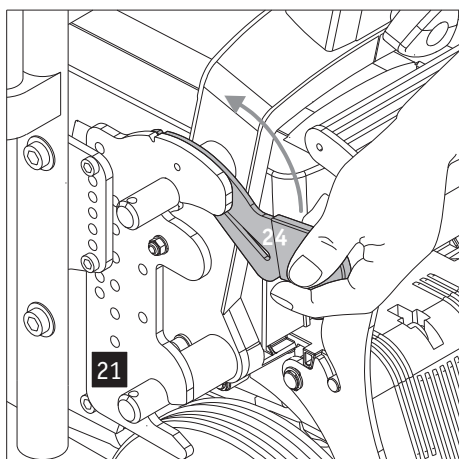


Depois da utilização, vire o pedal [2] de volta para a sua posição de repouso!

Se o pedal [2] não regressar à posição de repouso, podem ocorrer anomalias.

E o comportamento de travagem também poderá ser influenciado!





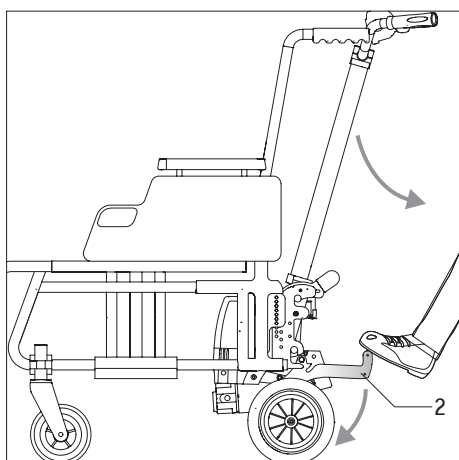
2.10 Remoção do viamobil da cadeira de rodas

Uma vez instalado na cadeira de rodas, o seu viamobil permanece geralmente montado.

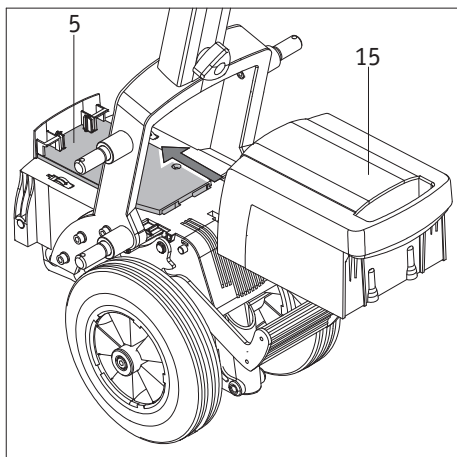
No entanto, se o aparelho tiver de ser retirado da cadeira de rodas, em especial para fins de transporte, isso não é problema. Com vista a facilitar a desmontagem do viamobil, o utilizador da cadeira de rodas deverá estar sentado na cadeira. Os travões de mão da cadeira de rodas também deverão estar acionados, para evitar um movimento involuntário.

Caso ainda não tenha sido feito:

- Certifique-se de que as rodas motrizes do seu viamobil estão estendidas (consulte o capítulo 2.1) e que o modo de rolamento foi ativado (consulte o capítulo 2.2).
- Puxe de ambos os lados até ao final o bloqueio [24] presente no apoio [21].
- Com a ponta do pé vire o pedal [2] a partir da posição de repouso para a posição central (ver figura).
- Na posição central pressione o pedal [2] para baixo com a ponta do pé e, ao mesmo tempo, puxe o viamobil para fora dos apoios.



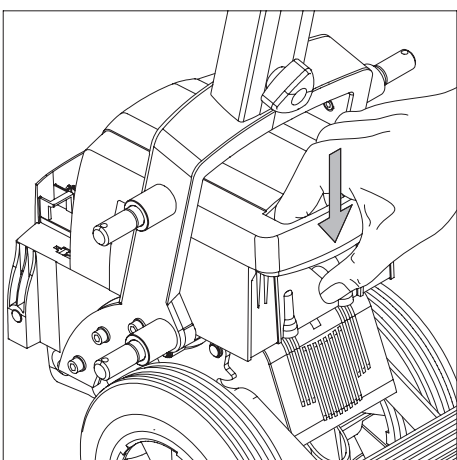
Se na cadeira de rodas estiverem colocadas rodas anti volteio da Alber (consulte o capítulo 8. Rodas anti volteio), estas têm de ser removidas, para se poder retirar o viamobil da cadeira de rodas. As rodas anti volteio têm de ser recolocadas assim que o viamobil for removido da cadeira de rodas (consulte o capítulo 8).



3. Bateria

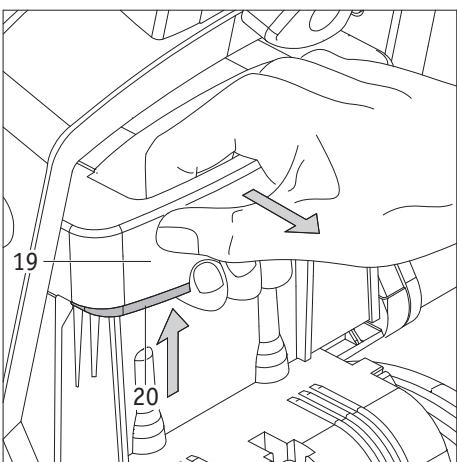
3.1 Colocar a bateria na unidade motriz

- Coloque a bateria [15] no suporte de base [5] do controlador e empurre-a para dentro.
- Ao inserir, pressione a bateria [15] ligeiramente para baixo
- antes de chegar ao encosto no suporte de base [5], para encaixá-la no bloqueio.
- Verifique o assentamento correto da bateria [15], tentando retirá-la novamente do controlador sem acionar o bloqueio [20].



O viamobil só está operacional quando a bateria [15] está colocada corretamente na base [5].

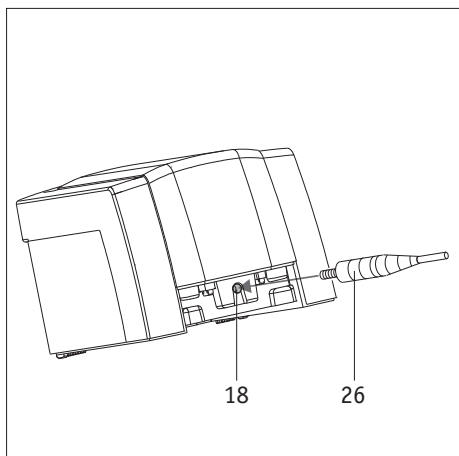
15



3.2 Remover a bateria da unidade motriz

Para carregar as células da bateria e para transportar o viamobil é necessário retirar a bateria da unidade motriz.

- Pressione para cima o bloqueio [20] incorporado na pega [19] ao mesmo tempo que remove a bateria da unidade motriz.



3.3. Carregar a bateria

- Retire a bateria [15] da unidade motriz tal como é descrito no capítulo 3.2.
- Insira a ficha [26] do carregador na tomada [18] que se encontra na parte de trás da bateria.



Ao carregar a bateria siga as indicações das instruções de uso do carregador.



Para carregar a bateria durante a marcha num veículo ligeiro é necessário um conversor de tensão adequado. Este pode ser adquirido no seu fornecedor de artigos elétricos.

3.4 Substituição dos fusíveis na bateria

- Retire a bateria [15] da unidade motriz tal como é descrito no capítulo 3.2.
- Retire o fusível com defeito [16 ou 17] da bateria.
- Substitua o fusível com defeito por um novo, obtido no seu fornecedor de artigos de saúde.

[16] = fusível 25 Ampere

[17] = fusível 3 Ampere



Se os fusíveis tiverem de ser trocados com maior frequência, isso poderá dever-se a um defeito do viamobil.

Nesse caso, contacte o seu concessionário ou o Centro de Assistência Técnica Alber para marcar uma verificação técnica ao seu viamobil.

3.5 Informações acerca da bateria

As baterias do seu viamobil são recarregáveis e dispensam medidas de manutenção. A vida útil das baterias depende fundamentalmente dos ciclos de carregamento/ descarregamento. Mediante a respectiva conservação das baterias (recarregar) consegue aumentar a vida útil das mesmas.

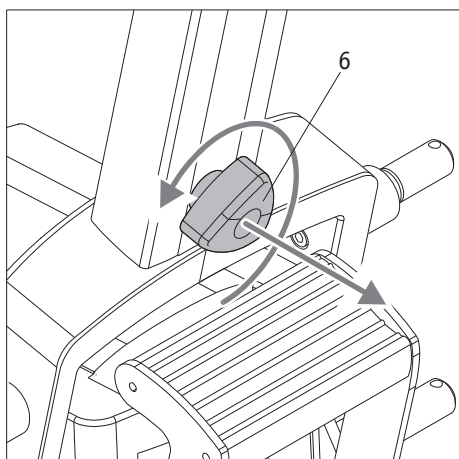
- Evite o descarregamento total da bateria. Carregue a bateria do viamobil após cada descarregamento parcial, ou seja, depois de cada uso.
- As baterias de chumbo sofrem o que se designa por “auto-descarregamento”. Portanto a bateria do viamobil deve estar, sempre que possível, ligada ao carregador. O automatismo de carregamento não permite um sobrecarregamento da bateria.
- A bateria perde capacidade caso a guarde durante um período mais longo de tempo sem a carregar. Geralmente, a capacidade total apenas está disponível após alguns ciclos de carregamento/descarregamento.
- O uso errado da bateria pode provocar o derrame de líquido eletrolítico. O líquido pode provocar ferimentos na pele ou danificar a roupa.
- Em caso de contacto da pele ou dos olhos com o eletrólito, é necessário lavar imediatamente as partes afetadas com abundante água limpa e consultar de imediato um médico.
- Não deve expor a bateria ao lume nem incinerá-la. A bateria pode explodir.
- Não ligue os contactos da bateria em curto- circuito. Um curto-circuito provoca correntes muito altas que podem danificar a bateria ou o viamobil.
- No fim da vida útil da bateria, a Alber ou os seus concessionários retomam a bateria para encaminhá-la ao tratamento de resíduos mais adequado.



A bateria do seu viamobil pode ser descarregada e carregada em qualquer posição. A bateria tem certificado de segurança equivalente ao das pilhas secas e está aprovada, pela DOT e pela IATA, para o transporte aéreo.

4. Armazenamento

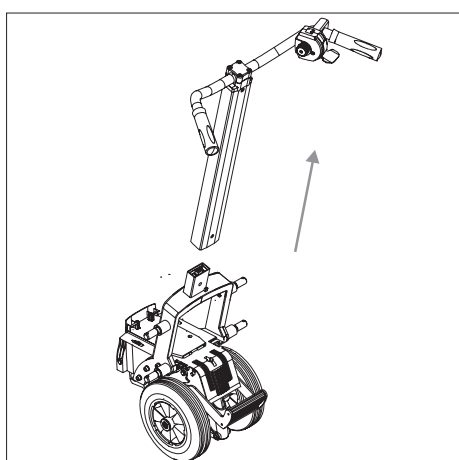
- Sempre que possível guarde o seu viamobil numa superfície fácil de limpar. Se o viamobil for pousado sem cadeira de rodas, ele deverá ser encostado a uma parede etc.
- Se não precisar do seu viamobil durante um período mais longo de tempo, deve guardar o aparelho e, sobretudo, a bateria num local seco, de preferência à temperatura ambiente (entre +15 °C e 25 °C).
- No caso de um armazenamento sem colocação em funcionamento, a bateria deverá estar sempre ligada ao carregador. Se isso não foi possível, a bateria deve ser ligada ao carregador juntamente fornecido e carregada totalmente com intervalos de 1 a 2 meses. Esta medida ajuda a conservar a funcionalidade do seu viamobil mesmo depois de um longo período de armazenamento.
- As baterias usadas são pilhas secas que, em caso de manuseamento correto, não derramam líquido e que, com exceção do carregamento normal, não precisam de manutenção. A bateria deve ser guardada de preferência na posição vertical, correspondente à posição de montagem no viamobil. Encontrará mais informações acerca das baterias usadas no capítulo 3.5.
- Se o viamobil for guardado durante muito tempo com a cadeira de rodas, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo através do acionamento do pedal (consulte o capítulo 2.8).
- Se o seu viamobil for guardado durante muito tempo, ele deverá ser ligado brevemente todos os meses e conduzido para a frente e para trás ao longo de alguns metros, para evitar a fixação do travão, entre outras coisas, provocadas pelo longo tempo de pausa.



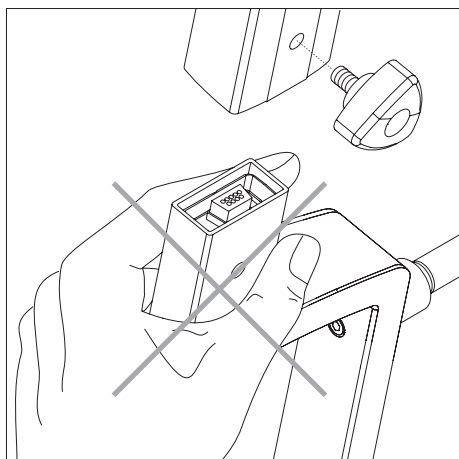
5. Transporte

O seu viamobil pode ser desmontado em módulos individuais para ser transportado. Para isso proceda da seguinte maneira:

- Remova a bateria (ver capítulo 3.2).
- Solte e retire a roda manual [6].
(não perca a roda manual durante o transporte)



- Retire toda a unidade do guiador da unidade motriz tal como representado na figura.

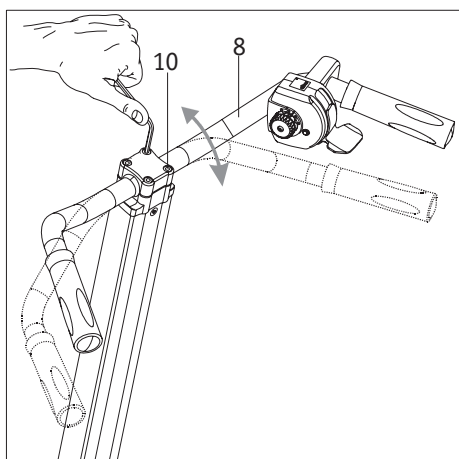


- A montagem efetua-se na sequência inversa.



Cuidado - Risco de entalamento!

Durante a montagem da unidade da pega e da unidade motriz não toque na zona da guia mecânica.



6. Ajuste do guidador

A entrega do viamobil, a montagem dos módulos individuais, e a instalação na cadeira de rodas são efetuadas pelo seu concessionário. Este irá ajustar o aparelho, em especial o guidador [8], à altura e às necessidades ergonômicas do utilizador.

Se, por ex., o aparelho for usado por outra pessoa e for necessário ajustar o guidador [8], pode encarregar o seu concessionário dessa função, ou poderá realizar o ajuste da forma descrita em seguida:

- Solte o parafuso [10] com a ajuda de uma chave Allen (largura 6 mm).
- Gire o guidador [8] para uma posição mais confortável para o utilizador.
- Depois de alcançar a posição pretendida aperte novamente o parafuso [10] com um torque de 5,5 Nm, utilizando novamente a chave Allen com uma largura de 6 mm.

Se este ajuste não for suficiente, pode remover completamente o guidador [8] e montá-lo ao contrário com uma torção de 180 graus. Desta forma, conseguirá uma posição mais baixa do guidador. Como esta opção requer a remoção e remontagem do guidador, esta deverá ser realizada pelo seu concessionário.

7. Mensagens de erro

7.1 Luz contínua do LED da indicação do estado





Geralmente, quando o LED da indicação do estado [13] está sempre aceso isso assinala o funcionamento normal ou sem falhas do viamobil.

Se a bateria estiver quase descarregada, a capacidade restante não chega a ser suficiente para ativar um código intermitente. Neste caso, o LED da indicação do estado também fica sempre aceso até a bateria estar novamente descarregada na totalidade. Quando isto acontecer, carregue imediatamente a bateria.

7.2 Código intermitente do LED da indicação do estado

O seu viamobil comunica as avarias através de uma sequência intermitente no LED da indicação do estado [13].

Significado:

Código intermitente do LED	Causa da avaria	Medida de correção
 (pisca 1x)	A bateria do viamobil está vazia.	Recarregue a bateria assim que for possível.
 (pisca 3x)	A bateria foi carregada pelo motor até ao limite da sua capacidade numa descida.	Desligue o viamobil e volte a ligá-lo (consulte o capítulo 2.4). Continue a descer a baixa velocidade. Se possível, evite descer uma zona íngreme durante muito tempo com a bateria carregada.
 (pisca 6 x)	A proteção contra marcha involuntária detetou que acionou a alavanca de comando durante a ligação do viamobil.	Desligue o viamobil. Em seguida, ligue novamente o viamobil, sem acionar a alavanca de comando.
 (pisca 9 x)	Erro interno	Desligue o viamobil e volte a ligá-lo (consulte o capítulo 2.4 e 2.7). Se a mensagem de erro voltar a surgir, não será possível continuar a marcha. Contacte o concessionário ou o Centro de Assistência Técnica Alber (encontra mais informações na capa).



Se for exibido um código de erro diferente dos mencionados na tabela anterior, isso significa que o sistema eletrónico do viamobil detetou um erro no aparelho. Nesses casos deixa de ser possível deslocar o aparelho. Contacte o concessionário ou o Centro de Assistência Técnica Alber (consulte o endereço na capa).

7.3 O que fazer quando...

Algumas avarias podem ser eliminadas da seguinte forma.

O seu viamobil comunica as avarias através de uma sequência intermitente no LED da indicação do estado [13].

Significado:

O que fazer quando...	Medida de correção	Contacte
a bateria já não carrega	Esta falha só pode ser corrigida na fábrica	o seu concessionário Alber
não é possível ligar o viamobil	Verifique - se a bateria está carregada - se os fusíveis da bateria apresentam defeito	
o viamobil deixa de ligar, mesmo com a bateria carregada e os fusíveis em bom estado	Esta falha só pode ser corrigida na fábrica	o seu concessionário Alber
o viamobil para de repente	Desligue o viamobil e volte a ligá-lo. Se não houver reação, o aparelho está avariado e tem de ser enviado para a fábrica.	o seu concessionário Alber
se ouve o viamobil a funcionar, mas ele não se move	Verifique se as rodas motrizes estão pousadas no solo ou se ainda rolam involuntariamente (consulte o capítulo 2.8)	



Se ocorrer uma outra avaria não mencionada na tabela anterior, na maioria das vezes deixa de ser possível mover o aparelho. Contacte o concessionário ou o Centro de Assistência Técnica Alber (encontra mais informações na capa).

8. Rodas anti volteio

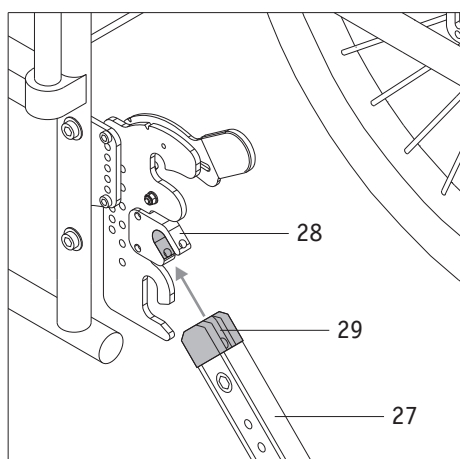
Como a maior parte das cadeiras de rodas já está equipada, de série, com apoios anti volteio, as rodas anti volteio Alber apenas são comercializadas como opção para o viamobil.

Se forem encomendadas e fornecidas rodas anti volteio com o viamobil, as forquetas [28] necessárias para o funcionamento já se encontram colocadas no apoio.

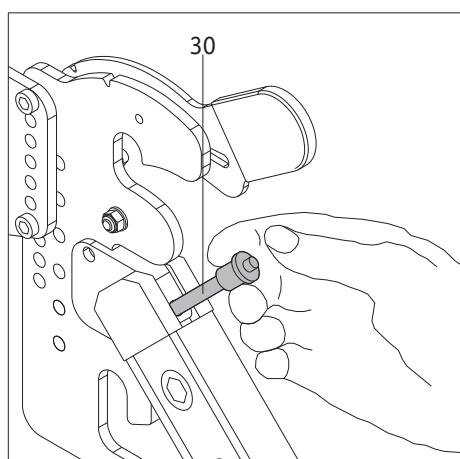
Se pretender colocar as rodas anti volteio posteriormente, isto deve ser realizado por um fornecedor de artigos de saúde autorizado.



Por motivos de segurança, a instalação das rodas anti volteio no viamobil ou na cadeira de rodas é altamente recomendada durante a condução em piso plano! Ao conduzir em subidas até 8% de inclinação é obrigatório usar pares de rodas anti volteio. Tenha em atenção que, de acordo com a lista de apoios Alber (com base nos resultados dos testes de combinação), algumas cadeiras de rodas têm de ser equipadas geralmente com rodas anti volteio Alber.



- Empurre a sapata de alojamento [29] na roda anti volteio [27] presente na abertura da forqueta [28].



- Com os polegares pressione o desbloqueio no centro do pino rápido [30] e introduza-o completamente até ao final através da forqueta [28] com a sapata de alojamento [29] que aí se encontra.
- Verifique o assentamento correto do pino rápido [30] na forqueta [29].
- Para desmontar as rodas anti volteio, efetue os passos acima descritos em ordem inversa.



O pino rápido [30] não poderá se removido sem pressionar o desbloqueio!

9. Informações acerca da primeira condução

O seu viamobil foi fornecido pronto a usar pela Alber ou pelo seu fornecedor especializado. Por isso gostaríamos de lhe fornecer ainda duas indicações sobre a primeira condução.

- Quando em repouso, as duas rodas motrizes do viamobil encontram-se cerca de 2 cm acima do solo. Dessa forma pode deslocar a cadeira de rodas sem ajuda do viamobil.
- Na primeira colocação em funcionamento do viamobil conduza na velocidade mínima (botão de comando para pré-selecionar a velocidade na posição "1") e familiarize-se com o comportamento dinâmico do aparelho. Em seguida, pode ir aumentando gradualmente a velocidade e conduzir tanto para a frente como para trás. Após alguns minutos conseguirá usar o viamobil com segurança.

10. Avisos de segurança e sobre perigos

Para garantir que utiliza o seu viamobil com segurança devem ser respeitadas as seguintes indicações.

10.1 Advertências de segurança

Antes de iniciar a condução:

- O viamobil apenas pode ser instalado em cadeiras de rodas com pegas autorizadas para o efeito pela Ulrich Alber GmbH.
- A montagem e alteração do apoio para o viamobil apenas podem ser realizadas pela Ulrich Alber GmbH ou pelo fornecedor de artigos de saúde autorizado pela Alber.
- Siga rigorosamente as instruções de uso da cadeira de rodas quando usar o viamobil.
- A carga máxima permitida para a cadeira de rodas diminui com o peso do viamobil (aprox. 25 kg).
- O viamobil apenas deve ser usado pela pessoa que ajuda a empurrar a cadeira. Devido ao risco de tombar, sobretudo ao conduzir em declives, não deve ser usado pela pessoa sentada na cadeira. Se houver risco de tombar, a pessoa que auxilia deve conseguir segurar a cadeira com o ocupante tanto para trás como para os lados.
- É altamente recomendada a colocação das rodas anti volteio na cadeira de rodas ou no viamobil. Em subidas até 8% de inclinação é obrigatório usar pares de rodas anti volteio.
- Os travões de mão na cadeira de rodas, nos quais o viamobil está montado, devem estar dispostos de forma que o acompanhante os possa alcançar com facilidade.
- Antes da condução verifique o estado das rodas motrizes. O viamobil não deverá voltar a ser usado quando os pneus tiverem atingido os limites de desgaste (consulte o capítulo 11.3).
- Antes da condução verifique o assentamento correto do controlador [11] no guiador [8].
- Se o controlador não assentar bem no guiador, este deverá ser recolocado pelo seu fornecedor de artigos de saúde.
Também neste contexto verifique distância entre a alavanca de marcha [9] e a pega [7]. A alavanca de marcha não deve tocar na pega, devendo por isso existir um intervalo de 5 mm entre elas.
- Certifique-se de que a pressão do ar nas rodas da cadeira coincide com as indicações do fabricante da cadeira de rodas.
- A verificação e manutenção do viamobil deve ser realizada de 2 em 2 anos pela Alber ou por um fornecedor especializado (consulte o capítulo 11.3).

Ao conduzir o viamobil tenha em atenção o seguinte:

- Só depois de dominar com segurança o motor adicional em piso plano é que deve conduzir com o viamobil por declives e subidas.
- Gire o botão de comando destinado a pré-selecionar a velocidade no arranque sempre para a posição da velocidade mais lenta e vá aumentando gradualmente a velocidade para o tempo de marcha pretendido.
- Não deverá conduzir por subidas nem declives com mais de 10% de inclinação. A inclinação máxima permitida indicada pelo fabricante da cadeira de rodas nunca deve ser ultrapassada.
- Antes de percorrer declives coloque o botão de comando destinado a pré-selecionar a velocidade numa velocidade confortável para o utilizador.
- Subidas e declives nunca devem ser percorridos no modo de rolamento.
- Nunca conduza com o motor adicional por escadas ou precipícios.
- Quando o viamobil está ligado, todos os impulsos no guiador são convertidos num comando de condução. Qualquer impulso indesejado deve ser por isso evitado. Quando parar ou enquanto aguarda à frente de locais potencialmente perigosos (por ex. enquanto aguarda pelo semáforo de peões, em subidas ou descidas ou em qualquer tipo de rampas) desligue o viamobil e tire as mãos do guiador.
- Não pendure objetos (bolsas, etc.) no guiador do seu viamobil! Estes podem provocar impulsos de condução indesejados.

- Quando conduzir em passeios mantenha uma distância suficiente (de pelo menos a largura da cadeira de rodas) da berma.
- Passe por cima da berma sempre em marcha atrás e com o viamobil desligado. A cadeira de rodas deve, por isso, ser içada pelas suas pegas (e não pelas pegas do viamobil). Quando conduzir por cima de bermas respeite a altura de subida máxima indicada pelo fabricante da cadeira de rodas.
- Evite conduzir em terrenos pouco seguros (por ex. com cascalho solto, areia, lama, neve, gelo ou poças de água profundas).
- Nunca deixe o viamobil sem vigilância, seja ligado ou desligado. Se, no entanto, não poder evitar este caso, bloqueie a remoção da bateria do seu viamobil por pessoas não autorizadas.
- Em conduções mais prolongadas é possível que o motor do viamobil aqueça. Evite, por isso, tocar no motor logo após a condução (por ex. ao carregar o viamobil para o veículo).
- O desempenho do viamobil pode ser prejudicado por campos eletromagnéticos criados, por exemplo, por telemóveis. A motorização adicional deverá portanto ser desligada quando forem usados telemóveis na proximidade imediata da cadeira de rodas.
- Por outro lado, também o viamobil pode ter interferências indesejadas em outros equipamentos e sistemas, por exemplo, nas barreiras anti-roubo usadas pelos supermercados.

Depois de conduzir o viamobil tenha em atenção o seguinte:

- Quando não usar o viamobil desligue-o, para evitar um ativação involuntária do impulso de marcha devido ao contacto com o guiador bem como um auto-descarregamento da bateria.
- Recarregue a bateria do seu viamobil após cada utilização.
- Guarde a cadeira de rodas e o viamobil apenas num local seco e seguro. Nunca deve entrar humidade nem líquidos no interior do viamobil, da sua bateria ou controlador.

10.2 Obstáculos

Obstáculos com altura superior a 3 cm, como por ex. bermas, apenas podem ser ultrapassados em marcha atrás.

- Para isso, coloque o botão de comando do seu viamobil na posição "ROLL", levante as rodas motrizes do solo acionando o pedal (consulte o capítulo 2.8) e ultrapassando o obstáculo em marcha atrás.
- Puxe a cadeira de rodas pelas pegas da cadeira, e nunca pelas pegas do viamobil, em marcha atrás por cima do obstáculo.
- Em seguida, as rodas motrizes podem ser novamente pousadas mediante o acionamento do pedal, o viamobil pode ser reajustado na velocidade de marcha pretendida e a marcha pode continuar.



Respeite as indicações presentes nas instruções de uso da cadeira de rodas respeitantes à altura máxima de obstáculos!

10.3 Pontos e situações de perigo

Em função da sua experiência de condução e das suas capacidades físicas, o condutor do viamobil deve decidir de forma autônoma os trajetos que tenciona efetuar.

Antes de iniciar a condução deve verificar se o viamobil apresenta pneus gastos ou danificados, e igualmente verificar a carga das baterias e a funcionalidade dos comandos.

Estas inspeções de segurança e a experiência de condução pessoal são de importância fulcral nos pontos de perigo, cuja abordagem são do exclusivo critério do condutor do viamobil:

- Muros, cais de ancoragem ou de carga/descarga, caminhos e locais à beira da água, pontes não seguradas, dunas e diques.
- Caminhos estreitos, descidas fortes (p. ex. rampas e acessos a garagens), trilhos em pendentes, caminhos de montanha.
- Caminhos estreitos e/ou de forte inclinação/descida nas principais vias rodoviárias ou na proximidade de falésias.
- Trajetos cobertos de folhas, de neve ou gelo.
- Rampas e meios de elevação em veículos.



Subidas ou descidas até uma inclinação máx. de 10% podem ser percorridas com o viamobil sem assistência de uma segunda pessoa. Para isso é necessário que os pneus da cadeira de rodas possuam um perfil impecável e a pressão de ar correta e, ainda, o estado compatível do piso e um peso da pessoa não superior a 120 kg. Na condução em curva ou em subidas e descidas pode ocorrer uma elevada inclinação lateral devido aos prolongamentos do centro de gravidade. Execute, por isso, estas manobras com muito cuidado e apenas a uma velocidade lenta! Atravessar vias rodoviárias principais, cruzamentos ou passeios de nível requer cautela especial. Nunca atravesse as vias em ruas ou passeios de nível em condução paralela, porque as rodas podem ficar encravadas nas vias. Tome especial cuidado quando conduzir em rampas e meios de elevação em veículos. Durante o processo de elevação e descida da rampa ou de um meio de elevação, o viamobil deve ser desligado e o guiador deve ser solto. Além disso deve acionar os travões de mão da cadeira de rodas. Evta-se assim um rolamento, por ex. devido a comandos de marcha involuntários. A aderência dos pneus diminui em pisos molhados. Há grandes probabilidades de deslizar. Adapte a sua condução às condições existentes.

11. Conservação, manutenção e eliminação de resíduos

11.1. Carregar a bateria

O seu viamobil consome energia em cada utilização. Nunca deve descarregar completamente a bateria, pois isso pode provocar danos futuros. Recomenda-se que a bateria seja carregada após cada utilização.

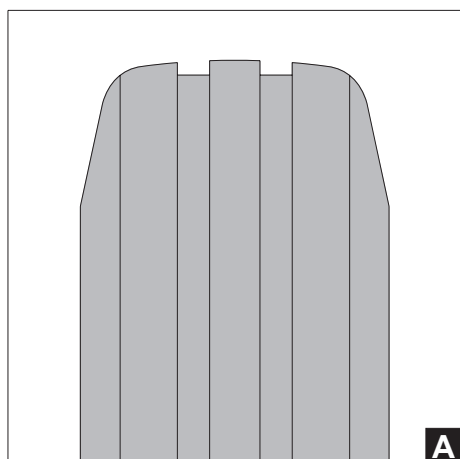
Para o carregamento da bateria utilize exclusivamente o carregador Alber fornecido com o viamobil. Este desliga-se automaticamente assim que a bateria estiver carregada, excluindo o risco de carregamento excessivo.

Podem encontrar outras informações sobre a bateria no capítulo 3.5

11.2 Limpeza

Para todos os processos de limpeza utilize exclusivamente produtos de limpeza domésticos convencionais, disponíveis no mercado.

- A unidade motriz e a do guiador, assim como a bateria, apenas podem ser limpas com um pano húmido (não molhado).
- Os contactos na bateria e na base devem ser limpos regularmente com um pano embebido em álcool ou semelhante.
- Se utilizar as rodas anti volteio da Alber, os seus alojamentos devem ser limpos de 2 em 2 meses com um pano húmido (e não molhado).
- O suporte instalado na cadeira de rodas deve ser limpo com um pano húmido (e não molhado).
- A roda motriz deve ser limpa regularmente com ar comprimido ou uma escova seca.

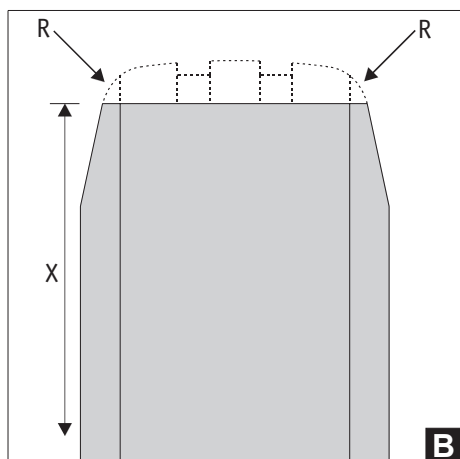


O seu viamobil é um aparelho que necessita de pouca manutenção. Com exceção dos pneus, nenhuma peça do motor está sujeita a um desgaste considerável. Para conseguir transmitir com segurança a força do motor e do travão ao seu viamobil, os pneus não podem ser usados abaixo do limite de desgaste.

Um pneu novo (ver figura A) apresenta um perfil marcante, o que garante uma aderência perfeita e um ótimo comportamento dinâmico.

Se os pneus do seu viamobil estiverem gastos (ver figura B), o perfil e os raios laterais [R] já não serão reconhecíveis. O diâmetro [X] do pneu perfaz agora 194 mm e tem de ser imediatamente substituído, pois deixou de ter aderência suficiente ao solo.

Para trocar de pneus contacte o seu fornecedor especializado.



Se detetar no seu viamobil uma deterioração do comportamento de condução pretendido (por ex. rolamento irregular, derrapagem de rodas), contacte o seu fornecedor de artigos de saúde para que este realize uma verificação aos pneus.



Os trabalhos de manutenção e reparação do viamobil só podem ser efetuados por concessionários autorizados ou pela Alber diretamente. Quando notar uma falha ou defeito também deve dirigir-se ao seu concessionário ou ao Centro de Assistência Técnica Alber.



11.3 Eliminação

Este aparelho, a bateria e os acessórios são produtos de longa duração.

No entanto, os componentes podem conter substâncias potencialmente perigosas para o meio ambiente, especialmente se forem depositados em locais (p. ex., aterros) onde, de acordo com a legislação nacional ou local aplicável, não deviam ser descartados.

O símbolo do “caixote de lixo riscado” (conforme a Directiva 2002/96/CE sobre REEE) é colocado no produto para lembrar da obrigação de encaminhá-lo à reciclagem.

Por favor colabore com as medidas de proteção ambiental e entregue o produto no fim da sua vida útil a uma entidade de reciclagem na sua área de residência.

Informe-se sobre a legislação nacional e local em vigor acerca da eliminação de resíduos, porque a Directiva REEE não abrange este produto em todos os países da União Europeia. Na Alemanha, por exemplo, este produto, sendo considerado um meio de transporte, não é abrangido pela transcrição da Directiva REEE.

Em alternativa, poderá pedir à Alber ou aos concessionários Alber para recepcionar os componentes para encaminhá-los ao tratamento correto e compatível com o meio ambiente.

11.4. Recuperação após períodos de não utilização

Se recebeu o viamobil cedido pela Segurança Social, deve contactar a Segurança Social ou o estabelecimento comercial subcontratado para indicar quando já não precisa do aparelho.

O viamobil pode então ser reutilizado de forma simples e económica.

Antes de qualquer reutilização deverá ser realizada uma verificação à segurança técnica do viamobil. O concessionário pode remover os apoios, com os quais o viamobil é fixado na cadeira de rodas, de forma simples e rápida da cadeira que já não for utilizada e ser instalados numa outra cadeira de rodas.

Para além das instruções de limpeza que constam do capítulo 11.2, deve ser efetuada, antes da reutilização, uma desinfeção do botão de comando [12] e da caixa da bateria [15]. Faça uma desinfeção com um produto de limpeza adequado à base de álcool isopropílico com uma concentração de 70% de álcool, seguindo as indicações do respetivo fabricante. As pegas [7] devem ser trocadas por novas antes da reutilização.

11.5 Manutenção

O seu viamobil é um aparelho que necessita de pouca manutenção.

No entanto, deveria controlar regularmente o aperto firme de todos os componentes e acessórios montados.

Após o mais tardar 2 anos, o seu viamobil deve ser submetido a uma inspeção técnica por um perito, cujo objetivo é verificar a funcionalidade e a segurança total do seu produto. Esta inspeção permite, nomeadamente, detetar danos não visíveis causados pelo uso do sistema, e sinais de desgaste e fadiga.

Para marcar esta inspeção deve dirigir-se ao seu concessionário autorizado Alber.

12. Garantia e responsabilidade

12.1. Garantia contra defeitos

A Alber garante o estado sem defeitos do viamobil no momento da sua entrega. O direito à garantia expira 24 meses após a entrega do viamobil.

12.2. Garantia de durabilidade

A Alber oferece uma garantia de durabilidade para o viamobil de 24 meses (exceção: a garantia de durabilidade para a bateria é de 12 meses).

A garantia não inclui

- Aparelhos cujo número de série foi alterado, manipulado ou removido.
- Peças de desgaste, como por exemplo, travões, pneus ou comandos
- Defeitos causados por desgaste natural, má utilização, nomeadamente por desrespeito das indicações constantes das presentes instruções de uso, acidentes, danificação por descuido, exposição a fogo ou água, força maior e quaisquer outros motivos que se encontram fora da influência da Alber.
- A manutenção necessária devido à utilização diária (por ex. troca de fusíveis queimados, troca dos pneus)
- Inspeção do aparelho sem verificar a existência de defeitos

12.3. Responsabilidade legal

A Ulrich Alber GmbH, na sua qualidade de fabricante do viamobil, não poderá ser responsabilizada por falta de segurança quando:

- o viamobil foi usado de forma incorreta e indevida.
- houve omissão da manutenção bi-anual do viamobil, a efetuar por um concessionário autorizado ou pela Ulrich Alber GmbH.
- o viamobil foi colocado em serviço sem observar as indicações das presentes instruções de uso.
- o viamobil foi usado sem carga suficiente da bateria.
- foram realizadas reparações ou outros trabalhos por pessoas não autorizadas
- houve montagem ou conexão de peças de outros fabricantes ao viamobil
- foram desmontadas peças do viamobil.

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber / Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repräsen-
tation



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de