

küschall®
designed for life





Siga-nos em:



Küschall AG | Benkenstrasse 260 | CH-4108 Witterswil | Switzerland
Phone +41 (0) 61 487 70 70 | Fax +41 (0) 61 487 70 79 | www.kuschall.com

Invacare Portugal II | Material Ortopédico, Lda | Rua Estrada Velha, 949
4465-784 Leça do Balio | Portugal
Tel. : +351 22 5193360 | Fax.: +351 22 5105739 | portugal@invacare.pt
www.invacare.pt | www.kuschall.pt

A küschall é uma marca registada. Foi feito o possível para que o conteúdo desta publicação seja o mais actualizado aquando da impressão. A pensar numa melhoria contínua dos seus produtos, a Küschall AG reserva-se no direito de proceder a modificações nos modelos aqui apresentados. Qualquer tipo de aproveitamento total ou parcial deste catálogo, assim como toda a reprodução das imagens é proibido sem autorização escrita prévia da Küschall AG/Invacare. Copyright © 03/2015, Küschall AG, Switzerland - All rights reserved

VALORES 4

NOVIDADES 6

PRINCIPAIS MARCOS 7

CADEIRAS DE RODAS RÍGIDAS

THE KSL 8

KÜSCHALL ADVANCE 10

KÜSCHALL R33 12

KÜSCHALL K-SERIES 14

KÜSCHALL K-SERIES attract 16

CADEIRAS DE RODAS DE
ENCARTAR

KÜSCHALL CHAMPION 18

KÜSCHALL ULTRA-LIGHT 20

KÜSCHALL COMPACT 22

KÜSCHALL COMPACT attract 24

TABELA DE COMPARAÇÃO 26

CORES 28

MYKÜSCHALL 29

COLEÇÃO PRESTIGE 30

INFORMAÇÃO ADICIONAL 32

TESTEMUNHO 34

küschall[®]
designed for life

CONTEÚDO



OS NOSSOS VALORES: DESIGN, QUALIDADE DE PRECISÃO SUIÇA, PERFORMANCE DE CONDUÇÃO, LEVEZA E FÁCIL MANUSEIO

A küschall é conhecida por estar na vanguarda da produção de cadeiras de rodas manuais ativas, criando modelos que combinam design com desempenho de condução superior, funcionalidade revolucionária e estética contemporânea. Desde 1978 e graças ao seu fundador Rainer Küschall, ele mesmo tetraplégico, a küschall desenvolveu várias novas soluções que melhoraram a qualidade de vida de milhares de pessoas. Pertencente ao Grupo Invacare desde 1995, a Küschall desde

sempre prestou elevada atenção à inovação, design, qualidade e performance de condução. Em 2013, celebrou 35 anos de existência, 35 anos de sucesso e de parceira com, clientes, médicos e terapeutas. Com uma gama de nove cadeiras ativas de chassis rígidos e de encartar, esperamos que encontre o produto que melhor se adequa às suas necessidades e expectativas. Encontre mais informação e as últimas notícias sobre a Küschall e os seus produtos na página web: www.kuschall.com

«Espero que a sua cadeira de rodas Küschall se torne numa companheira fiável e de confiança.»

Rainer Küschall, Fundador da Küschall AG



OS VALORES DA KÜSCHALL

Design Impressionante. Na KÜschall acreditamos verdadeiramente que o mais importante não é a cadeira sim a pessoa! Com o seu design suave e minimalista, as cadeiras KÜschall pretendem engrandecer as suas atividades e vida diária!

Qualidade de precisão Suíça. Todas as cadeiras KÜschall são produzidas em Witterswill, Suíça. Todas têm de passar nos rigorosos testes de qualidade. Todas as dimensões são verificadas e testes de funcionalidade e performance de condução executados. O único compromisso: todas têm de estar perfeitas antes de serem enviadas para si.

Performance de condução e mobilidade. Visamos desenvolver produtos que possam fornecer a melhor performance de condução e tornar as tarefas diárias mais fáceis! A KÜschall orgulha-se da sua força e perícia na inovação, no uso dos materiais de elevada qualidade, das soluções mecânicas inteligentes que permitem obter uma impressionante rigidez do chassis e elevada ajustabilidade. Queremos oferecer-lhe uma performance de condução perfeita e a posição de sentado mais ergonómica, eficiente e ativa.

Leveza e fácil manuseio. Oferecer o melhor é o nosso objetivo. Particularmente versáteis e funcionais, as cadeiras KÜschall são igualmente leves. São fáceis de manusear, simples de transportar a graças ao tamanho compacto, podem ser transportadas em espaços reduzidos.

«Nesta nova edição do catálogo, a kÜschall apresenta pela primeira vez utilizadores com diferentes condições clínicas.»



Apoios de braços küschall

Os novos apoios de braços küschall são leves (880g) e foram desenvolvidos para utilizadores de cadeiras de rodas que procuram um bom e bonito suporte para os braços. Pode facilmente removê-los, rebatê-los e virar para o lado para facilitar as transferências. O sistema de bloqueio faz com que seja facilmente levantado. Pode também ajustar a altura da almofada para maior conforto. Capas de tecido confortável e com 3 cores disponíveis.

Froglegs

Com estas rodas dianteiras extremamente duradouras, a sua cadeira de rodas vai ficar ainda melhor preparada para os desgastes do uso diário.

As rodas Froglegs oferecem menor resistência, poupando energia na propulsão da cadeira nos vários terrenos.



Estofa de encosto Premium preto

O novo estofa de encosto regulável em tensão com faixas de velcro tem uma capa refletora traseira e o logo Küschall para maior visibilidade e segurança. A bolsa tem um bloqueio magnético, mantendo os seus pertences seguros.

Aros motores CarboLife

- Curve L: para utilizadores de cadeira de rodas com total função da mão. O perfil inovador faz com que ganhe força controlada com pouca energia enquanto estabiliza o pulso, reduzindo a fadiga e prevenindo dores musculares.
- Gekko: para utilizadores de cadeiras de rodas com função limitada da mão. O Gekko é extremamente leve e tem excelentes propriedades de aderência graças à robusta e substituível tira de borracha que está completamente integrada no perfil.



Lançamento da **küschall Compact attract** **2016**
Lançamento da **Champion SK** – cadeira de encartar mais pequena do mundo

Lançamento da **küschall Champion** **2015**
a primeira cadeira rígida que encarta!

Lançamento da **küschall K-Series attract** **2014**

2013 Küschall celebra 35 anos de inovação

Lançamento da **küschall Advance** **2012**

2010 Nova geração **küschall K-Series**

Nova geração **küschall Ultra-light / küschall Compact** **2009** Lançamento da **the KSL**

Lançamento da **küschall R33** **2007** Lançamento da **küschall K-Nova**, uma edição limitada com centenas de cristais Swarovski®

2006 Lançamento da **küschall K-Junior**

Mudança para as novas instalações em Witterswil (Suíça) **2005**

2000 Extensão da família da **küschall K-Series** com as opções em titânio e carbono

1997 Lançamento da **küschall K-Series**

«küschall design AG» junta-se ao Grupo Invacare e às suas 14 Unidades de Produção e Distribuição Europeias **1995**

1992 Introdução de Life Concept cadeiras de encartar (**küschall Compact & küschall Ultra-Light**)

Inauguração da primeira fábrica em Allschwil (Suíça) **1988**

1986 Lançamento da **küschall Champion** primeira geração

Lançamento da **küschall Competition**: a primeira cadeira com design e chassis minimalista (monotubo) **1985/1986**
Rainer Küschall venceu o prémio de Design do Museu de Arte Moderna (MoMA) em Nova Iorque (USA)

Criação da «Küschall of Switzerland» **1978**

Com a **The KSL** quisemos criar algo fora do comum. É a experiência completa kÿschall com a cadeira de rodas mais leve e mais dinâmica que alguma vez criamos. Para o fazer, tivemos de pensar em cada pormenor. Não só para a tornar mais leve e resistente, mas também melhor. O resultado é algo mais do que uma cadeira de rodas. É a **The KSL**.

V
A



LIVE VIDA



Simplemente extrema e super leve



Tampa da forqueta personalizável com texto ou imagem



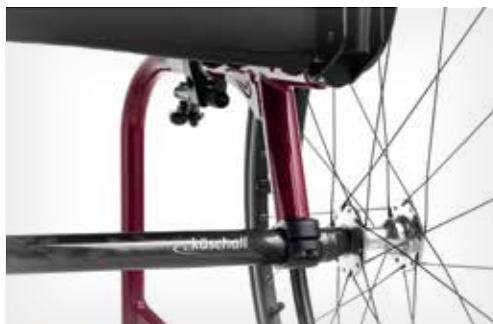
Disponível com encosto fixo ou rebatível



Design do chassis minimalista



Detalhes estéticos com precisão Suíça



Barra de eixo em carbono

DADOS TÉCNICOS THE KSL



Ângulo de Chassis
75°/90°
V-frame ou tapered



Altura assento
frente: 450 – 530 mm
traseira: 400 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 6.8 kg



Largura de assento
340 – 440 mm
incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)
350 – 500 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1230 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 4.3 kg



Profundidade de assento
385 – 485 mm
incrementos de 25 mm



Centro de gravidade
80 mm/95 mm/110mm/
125 mm/140 mm



Largura total
SW + 170 mm



Peso máximo utilizador
100 kg



Altura do encosto
270 – 420 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
74°/78°/82°/86°/90°



Comprimento total
75°: aprox. 800 mm
90°: aprox. 730 mm

FAZ A CONTEECER

10

ADVANCE



Plataforma de assento rígida em carbono para uma combinação perfeita entre conforto e distribuição da pressão



Segundo eixo adicional p. ex.: para anexar uma handbike



Opção de extração rápida para remover ou alterar o chassis dianteiro incluindo as rodas dianteiras



Pack de transporte compacto e leve



Experimente algo diferente!



Tudo montado no módulo do assento

As diferentes necessidades dos nossos clientes são sempre o mais importante para nós. Desde o início que sempre nos estimularam a fazer uma cadeira de rodas melhor, desde o zero. É por isso que oferecemos continuamente configurações ajustáveis. É por isso que re-inventamos o assento. É por isso que tornamos o ajuste ergonómico ainda mais personalizado. E é por isso que a nossa cadeira consegue, de uma forma muito simples, fazer mais do que as outras. É a **küschall Advance**. E é apenas o início.

DADOS TÉCNICOS

ADVANCE

**Ângulo de Chassis**

75°/90°

V-frame ou tapered

**Altura assento**

frente: 450 – 550 mm

traseira: 390 – 490 mm

Reg. gradual

**Max. grad. inclinação**

7°

**Peso total**

aprox. 8.8 kg

**Largura de assento**

340 – 460 mm

incrementos de 20 mm

**Altura joelho-calcanhar (UL)**

220 – 520 mm

Reg. gradual

**Inversão**

920 – 1230 mm

**Peso para transporte (sem rodas tras.)**

aprox. 6.2 kg

**Profundidade de assento**

360 – 520 mm

incrementos de 20 mm

**Centro de gravidade**

80 mm/95 mm/110mm/

125 mm/140 mm

Reg. gradual

**Largura total**

SW + 170 mm

**Peso máximo utilizador**

125 kg

**Altura do encosto**

270 – 480 mm

incrementos de 15 mm

**Ângulo do encosto**

78°/82°/86°/90°/94°

**Comprimento total**

75°: aprox. 830 mm

90°: aprox. 760 mm

Quando começamos a desenvolver a **R33**, primeiro interrogámo-nos sobre o que é preciso para fazer uma cadeira de rodas - design, funcionalidade e público alvo. Tomámos isso em consideração para desenvolver esses componentes na melhor e mais avançada forma que podemos. O resultado foi algo completamente novo - diferente de tudo o que viu anteriormente.

SUPER

12

R33



RE OS LIMITES



Low Impact System: função de absorção do choque integrada para garantir um efeito de suspensão incomparável



Chassis fixo para rigidez absoluta



Ajuste fácil da altura do assento dianteiro



Protetor de roupa leve



Design do chassis único no mundo



Pack de transporte de pequenas dimensões

DADOS TÉCNICOS

R33



Ângulo de Chassis
75°/90°
V-frame



Altura assento
frente: 460 – 510 mm
traseira: 430 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 8.6 kg



Largura de assento
340 – 440 mm
incrementos de 20 mm



Altura Joelho-calcanhar (UL)
300 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1000 mm



Peso para transporte (sem rodas tras.)
aprox. 6 kg



Profundidade de assento
350 – 450 mm
incrementos de 25 mm



Centro de gravidade
55 mm/70 mm/
85 mm/100 mm/115 mm



Largura total
SW + 170 mm



Peso máximo utilizador
100 kg



Altura do encosto
270 – 465 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
74°/78°/82°/86°/90°



Comprimento total
75°: aprox. 830 mm
90°: aprox. 760 mm



FAZ TUDO COM

PAIXÃO

14

K-SERIES

DADOS TÉCNICOS

K-SERIES

Tudo com a **K-Series** foi incrivelmente fácil, único e leve. Com a sua ampla seleção de possíveis configurações, diferentes materiais e uma vasta gama de cores para escolher, a **K-Series** traz

uma nova dimensão a tudo o que necessita. E é também mais versátil. É uma cadeira de rodas que faz com que se mova mais facilmente, de forma eficiente e numa nova escala.



As cadeiras de rodas küschall são compatíveis com os encostos e almofadas Matrix



Uma cadeira "sem limites"



Leveza e performance



Placa de adaptação do encosto com logo Kuschall



Chassis frontal ajustável em altura



Ângulo de Chassis

75°/90°

V-frame ou tapered



Altura assento

frente: 450 – 520 mm

traseira: 380 – 490 mm

incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação

7°



Peso total

aprox. 7.8 kg



Largura de assento

320 – 500 mm

incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)

290 – 480 mm

incrementos de 10 mm



Inversão

920 – 1230 mm



Peso para transporte (sem rodas tras.)

aprox. 5.1 kg



Profundidade de assento

350 – 525 mm

incrementos de 20 mm



Centro de gravidade

80 mm/95 mm/110mm/

125 mm/140 mm



Largura total

SW + 170 mm



Peso máximo utilizador

130 kg



Altura do encosto

270 – 480 mm

incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto

74°/78°/82°/86°/90°



Comprimento total

75°: aprox. 830 mm

90°: aprox. 760 mm



Crash Test approved

De acordo com requisitos ISO 7176-19

APPROVEITA A VIA

K-SERIES ATTRACT



DA

Com a **K-Series attract** desenvolvemos a base perfeita para um produto básico excepcional. A nossa qualidade comprovada é refletida em cada detalhe desta cadeira de rodas e torna-a na companhia diária perfeita. Se os materiais e excelente manobrabilidade fazem-no sentir como se tivessem sido feitos um para o outro, então é porque foram mesmo.



Atrativa para todos



Configuração fácil de ajustar para ir ao encontro das necessidades do utilizador



Estofos de assento ajustáveis em tensão com faixas em Velcro



Encosto rebatível com mecanismo de bloqueio



Extensão da roda traseira

DADOS TÉCNICOS K-SERIES ATTRACT



Ângulo de Chassis
75°/90°
tapered



Altura assento
frente: 480 – 510 mm
traseira: 400 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 10.3 kg



Largura de assento
360 – 480 mm
incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)
290 – 480 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1230 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 7 kg



Profundidade de assento
375 – 475 mm
incrementos de 20 mm



Centro de gravidade
80 mm/95 mm/
110 mm/125 mm



Largura total
SW + 170 mm



Peso máximo utilizador
120 kg



Altura do encosto
315 – 480 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
74°/78°/82°/86°/90°



Comprimento total
75°: aprox. 830 mm
90°: aprox. 760 mm



Crash Test approved
De acordo com
requisitos ISO 7176-19

Quando experimentar a **Champion** pela 1ª vez vai perceber que nunca esteve sentado em nada assim. É a primeira cadeira de rodas rígida de encartar no mundo e vai sentir-se como um campeão. A performance incrível faz com que deslize pelas ruas de uma forma nunca antes experienciada. Com um dedo poderá encartar a **Champion** e torná-la numa embalagem muito pequena, pois cada componente foi otimizado para performance. E muitas companhias aéreas já o reconheceram e aceitam a **Champion** como bagagem de mão!

VIVE SEM BARRREIRAS



Cadeira de rodas rígida de encartar



Tamanho de transporte com o chassis frontal standard



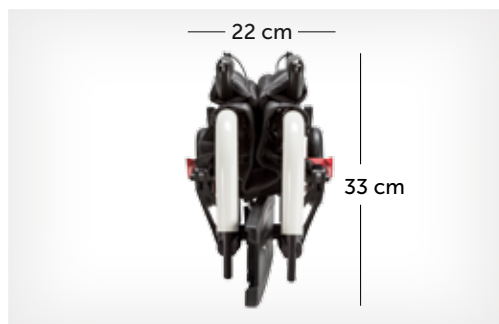
Mecanismo único de encarte horizontal



Opção de chassis frontal rebatível - Champion SK (+480g)



Pack de transporte mais pequeno do mundo



Visão frontal da Küschall Champion SK encartada

CHAMPION

RAS



DADOS TÉCNICOS CHAMPION



Ângulo de Chassis
75°/85°
Recto ou tapered



Altura assento
frente: 450 – 540 mm
traseira: 390 – 490 mm
Reg. gradual



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 9.2 kg



Largura de assento
360 – 480 mm
incrementos de 20 mm



Altura Joelho-calcanhar (UL)
320 – 500 mm
Reg. gradual



Inversão
920 – 1230 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 6.7 kg



Profundidade de assento
340 – 480 mm
incrementos de 20 mm



Largura encartada
aprox. 285 mm



Largura total
SW + 160 mm



Peso máximo utilizador
125 kg



Altura do encosto
300 – 465 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
76°/80.5°/85°/89.5°/94°



Comprimento total
75°: aprox. 930 mm
85°: aprox. 850 mm



ncolo Santana

SIMPLESM

EST

20

ULTRA-LIGHT

MENTE LIGEROSA

Quando foi lançada pela primeira vez há 20 anos atrás, a **Ultra-Light** era tão leve e robusta que definiu um novo padrão. Desde então, tornou-se ainda mais compacta e leve sem nunca comprometer a rigidez. Experimente já e comprove a robustez da **Ultra-Light**!



Disponível com ângulo do chassis a 70° ou 80°



Cadeira de rodas ultra-leve com cruzeta de encartar



Apenas 29cm quando encartada



Fixação e ajuste da roda traseira

DADOS TÉCNICOS ULTRA-LIGHT



Ângulo de Chassis
70°/80°
Recto ou tapered



Altura assento
frente: 430 – 530 mm
traseira: 390 – 500 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 10.1 kg



Largura de assento
280 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)
200 – 510 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1230 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 7.2 kg



Profundidade de assento
320 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Largura encartada
aprox. 290 mm



Largura total
SW + 180 mm



Peso máximo utilizador
130 kg



Altura do encosto
300 – 510 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
82°/86°/90°/
94°/98°/102°



Comprimento total
70°: aprox. 880 mm
80°: aprox. 830 mm



Crash Test approved
De acordo com
requisitos ISO 7176-19

Qualidade de manuseio. Funcionalidade. Segurança. Não importa como olha para ela, esta cadeira tem a sua própria classe. A **Compact** é incrivelmente compacta sem comprometer a qualidade de manuseio. Cada milímetro da **Compact** foi desenhado, desenvolvido e construído tendo em conta as mais precisas especificações. Os 29cm de largura quando encartada tornam isso claro. Com uma cadeira tão compacta, a única questão é em que tamanho de bolsa é que ela não caberá.

Fazer o que

22

COMPACT



Encartável. Funcional. Compacta.



Três opções diferentes de apoios de pernas: 70, 80 e 90°



Sistema de encarte "one finger folding"



Partes destacáveis - ideal para transportar



Fácil ajuste da fixação da roda traseira

anMas

DADOS TÉCNICOS COMPACT



Ângulo de Chassis
70°/80°/90°



Altura assento
frente: 380 – 530 mm
traseira: 380 – 500 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 11 kg



Largura de assento
280 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)
210 – 510 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1230 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 8.3 kg



Profundidade de assento
320 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Largura encartada
aprox. 290 mm



Largura total
SW + 180 mm



Peso máximo utilizador
130 kg



Altura do encosto
300 – 510 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
82°/86°/90°/
94°/98°/102°



Comprimento total
70°: aprox. 940 mm
80°: aprox. 890 mm
90°: aprox. 840 mm



Crash Test approved
De acordo com
requisitos ISO 7176-19

**VAI A QU
FAZ**

COMPACT ATTRACT



ALQUER O LADO TUDO

A **Compact attract** torna as tarefas do dia-a-dia realmente simples. Esta cadeira de rodas com cruzeta de encartar é a solução básica perfeita e tem um look insuperável. A nossa qualidade comprovada está refletida nesta cadeira que é a companheira perfeita para as suas atividades. Ideias engenhosas tornaram-na compacta. A sua precisão tornou-a robusta.



Intemporal e fiável



Compacta para transporte



Placa de adaptação vertical para fácil ajuste da posição da roda traseira



Apoio de braços em T com almofada macia e protetores de roupa



Travão de puxar na posição aberta

DADOS TÉCNICOS COMPACT ATTRACT



Ângulo de Chassis
70°/90°



Altura assento
frente: 430 – 520 mm
traseira: 400 – 490 mm
incrementos de 10 mm



Max. grad. inclinação
7°



Peso total
aprox. 11.3 kg



Largura de assento
360 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Altura joelho-calcanhar (UL)
380 – 460 mm
incrementos de 10 mm



Inversão
920 – 1125 mm



**Peso para transporte
(sem rodas tras.)**
aprox. 8.7 kg



Profundidade de assento
360 – 500 mm
incrementos de 20 mm



Largura encartada
aprox. 300 mm



Largura total
SW + 180 mm



Peso máximo utilizador
130 kg



Altura do encosto
330 – 495 mm
incrementos de 15 mm



Ângulo do encosto
82°/86°/90°/
94°/98°/102°



Comprimento total
70°: aprox. 985 mm
90°: aprox. 895 mm
w/out legrest: 690 mm



Crash Test approved
De acordo com
requisitos ISO 7176-19

TABELA DE COMPARAÇÃO

26



Modelo	THE KSL	KÜSCHALL ADVANCE	KÜSCHALL R33	KÜSCHALL K-SERIES
Description	Simplesmente extrema e ultra-leve	Experimente algo diferente	Tecnologia de ponta	Sem limites
Descrição	Cadeira rígida	Cadeira rígida	Cadeira rígida	Cadeira rígida
Peso máximo utilizador	100 kg	125 kg	100 kg	130 kg
Peso total	aprox. 6.8 kg	aprox. 8.8 kg	aprox. 8.6 kg	aprox. 7.8 kg
Peso p/ transporte (s/ rodas traseiras)	aprox. 4.3 kg	aprox. 6.2 kg	aprox. 6 kg	aprox. 5.1 kg
Comprimento total	75°: aprox. 800 mm 90°: aprox. 730 mm	75°: aprox. 830 mm 90°: aprox. 760 mm	75°: aprox. 830 mm 90°: aprox. 760 mm	75°: aprox. 830 mm 90°: aprox. 760 mm
Largura total	Largura de assento + 170 mm	Largura de assento + 170 mm	Largura de assento + 170 mm	Largura de assento + 170 mm
Largura encartada	N/A	N/A	N/A	N/A
Ângulo de Chassis	75°/90° V-frame ou tapered	75°/90° V-frame ou tapered	75°/90° V-frame	75°/90° V-frame ou tapered
Largura de assento	340 - 440 mm (incrementos de 20 mm)	340 - 460 mm (incrementos de 20 mm)	340 - 440 mm (incrementos de 20 mm)	320 - 500 mm (incrementos de 20 mm)
Profundidade de assento	385 - 485 mm (incrementos de 25 mm)	360 - 520 mm (incrementos de 20 mm)	350 - 450 mm (incrementos de 25 mm)	350 - 525 mm (incrementos de 20 mm)
Altura assento	frente: 450 - 530 mm traseira: 400 - 480 mm (incrementos de 10 mm)	frente: 450 - 550 mm traseira: 390 - 490 mm Reg. gradual	frente: 460 - 510 mm traseira: 430 - 480 mm (incrementos de 10 mm)	frente: 450 - 520 mm traseira: 380 - 490 mm (incrementos de 10 mm)
Altura joelho-calcanhar (UL)	350 - 500 mm (incrementos de 10 mm)	220 - 520 mm Reg. gradual	300 - 480 mm (incrementos de 10 mm)	290 - 480 mm (incrementos de 10 mm)
Altura do encosto	270 - 420 mm (incrementos de 15 mm)	270 - 480 mm (incrementos de 15 mm)	270 - 465 mm (incrementos de 15 mm)	270 - 480 mm (incrementos de 15 mm)
Ângulo do encosto	74°/78°/82°/86°/90°	78°/82°/86°/90°/94°	74°/78°/82°/86°/90°	74°/78°/82°/86°/90°
Max. grad. inclinação	7°	7°	7°	7°
Inversão	920 - 1230 mm	920 - 1230 mm	920 - 1230 mm	920 - 1230 mm
Crash test	-	-	-	Aprovada

As medidas e pesos indicados são baseados numa largura e profundidade de assento de 400 mm na versão mais leve e mais compacta possível. As medidas e pesos podem variar com diferentes configurações. Excepção para a Kuschall K-Series attract: pesos indicados baseados na largura e profundidade de assento de 400 mm na configuração standard.



KÜSCHALL K-SERIES attract	KÜSCHALL CHAMPION	KÜSCHALL ULTRA-LIGHT	KÜSCHALL COMPACT	KÜSCHALL COMPACT attract
Mobilidade Extrema	Viva sem fronteiras	Vá a qualquer lugar. Faça tudo.	Dobrável. Funcional. Compacta.	Intemporal e fiável
Cadeira rígida	Cadeira dobrável	Cadeira dobrável	Cadeira dobrável	Cadeira dobrável
120 kg	125 kg	130 kg	130 kg	130 kg
aprox. 10.3 kg	aprox. 9.2 kg	aprox. 10.1 kg	aprox. 11 kg	aprox. 11.3 kg
aprox. 7 kg	aprox. 6.7 kg	aprox. 7.2 kg	aprox. 8.3 kg	aprox. 8.7 kg
75°: aprox. 830 mm 90°: aprox. 760 mm	75°: aprox. 930 mm 85°: aprox. 850 mm	70°: aprox. 880 mm 80°: aprox. 830 mm	70°: aprox. 940 mm 80°: aprox. 890 mm 90°: aprox. 840 mm	70°: ca. 985 mm 90°: ca. 895 mm w/out legrest: 690 mm
Largura de assento + 170 mm	Largura de assento + 160 mm	Largura de assento + 180 mm	Largura de assento + 180 mm	Largura de assento +180 mm
N/A	aprox. 285 mm	aprox. 290 mm	aprox. 290 mm	aprox. 300 mm
75°/90° tapered	75°/85° Recto ou tapered	70°/80° Recto ou tapered	70°/80°/90°	70°/90°
360 - 480 mm (incrementos de 20 mm)	360 - 480 mm (incrementos de 20 mm)	280 - 500 mm (incrementos de 20 mm)	280 - 500 mm (incrementos de 20 mm)	360 - 500 mm (incrementos de 20 mm)
375 - 475 mm (incrementos de 20 mm)	340 - 480 mm (incrementos de 20 mm)	320 - 500 mm (incrementos de 20 mm)	320 - 500 mm (incrementos de 20 mm)	360 - 500 mm (incrementos de 20 mm)
frente: 480 - 510 mm traseira: 400 - 480 mm (incrementos de 10 mm)	frente: 450 - 540 mm traseira: 390 - 490 mm (Reg. gradual)	frente: 430 - 530 mm traseira: 390 - 500 mm (incrementos de 10 mm)	frente: 380 - 530 mm traseira: 380 - 500 mm (incrementos de 10 mm)	frente: 430 - 520 mm traseira: 400 - 490 mm (incrementos de 10 mm)
290 - 480 mm (incrementos de 10 mm)	320 - 500 mm (Reg. gradual)	200 - 510 mm (incrementos de 10 mm)	210 - 510 mm (incrementos de 10 mm)	380 - 460 mm (incrementos de 10 mm)
315 - 480 mm (incrementos de 15 mm)	300 - 465 mm (incrementos de 15 mm)	300 - 510 mm (incrementos de 15 mm)	300 - 510 mm (incrementos de 15 mm)	330 - 495 mm (incrementos de 15 mm)
74°/78°/82°/86°/90°	76°/80.5°/85°/89.5°/94°	82°/86°/90°/94°/98°/102°	82°/86°/90°/94°/98°/102°	82°/86°/90°/94°/98°/102°
7°	7°	7°	7°	7°
920 - 1230 mm	920 - 1230 mm	920 - 1230 mm	920 - 1230 mm	920 - 1125 mm
Aprovada	-	Aprovada	Aprovada	Aprovada

CORES

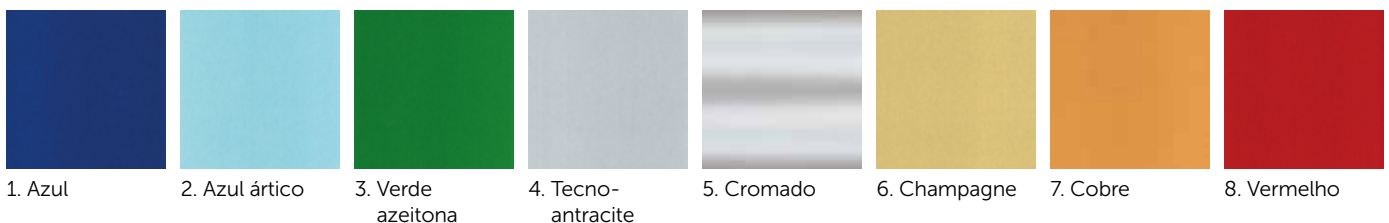


Cores	THE KSL	KÜSCHALL ADVANCE	KÜSCHALL R33	KÜSCHALL K-SERIES	KÜSCHALL K-SERIES attract	KÜSCHALL CHAMPION	KÜSCHALL ULTRA-LIGHT	KÜSCHALL COMPACT	KÜSCHALL COMPACT attract
1. Attract preto	-	-	-	-	✓	-	-	-	✓
2. Cinza fumado	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
3. Attract azul	-	-	-	-	✓	-	-	-	✓
4. Attract cinza	-	-	-	-	✓	-	-	-	✓
5. Branco marfim	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
6. Neon pink***	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
7. Neon red***	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
8. Attract vermelho	-	-	-	-	✓	-	-	-	✓
9. Rosa Nitro	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓	-
10. Preto mate	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
11. Cinza noite	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
12. Azul mercúrio	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
13. Mint green	-	-	-	-	-	✓	-	-	-
14. Neon green***	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
15. Neon yellow***	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
16. Amarelo fluorescente	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	✓	-
17. Laranja Dinamite	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
18. Violeta atômico	✓	-	-	✓	-	✓	✓	✓	-
19. Preto brilhante	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
20. Castanho umbra	-	-	-	-	-	-	-	✓	-
21. Azul real	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
22. Cinza prata	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
23. Espelhado/Polido	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
24. Red mat	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
25. Caramel bronze	-	-	✓	✓	-	-	-	-	-
26. Vermelho real	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
27. Púrpura	-	-	✓	✓	-	-	✓	✓	-
28. Titanium frame	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-
29. Carbon frame	-	-	-	✓	-	✓	-	-	-

* Materiais reais, sem efeitos de cor

** Personalize ainda mais a sua cadeira de rodas com o serviço personalizado MyküsSchall

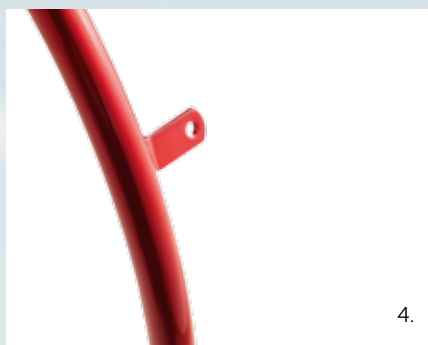
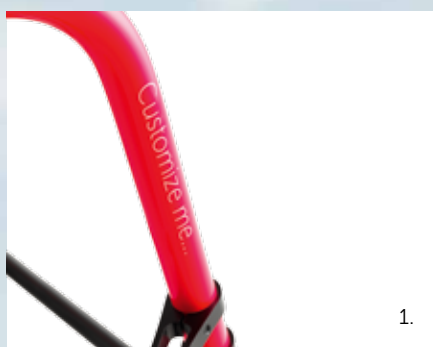
*** Requer 5 dias adicionais



CPS	THE KSL	KÜSCHALL ADVANCE	KÜSCHALL R33	KÜSCHALL K-SERIES	KÜSCHALL K-SERIES attract	KÜSCHALL CHAMPION	KÜSCHALL ULTRA-LIGHT	KÜSCHALL COMPACT	KÜSCHALL COMPACT attract
1. Azul	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
2. Azul ártico	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
3. Verde azeitona	✓	-	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
4. Tecno-antracite	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
5. Cromado	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
6. Champagne	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-
7. Cobre	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓	-
8. Vermelho	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

VOCÊ É UMA PARTE ESSENCIAL DA EQUIPA MYKÜSCHALL: SE TEM UMA IDEIA, NÓS TORNAMOS REALIDADE!

MYküschall é um serviço personalizado destinado a criar e oferecer cadeiras de rodas personalizadas ao utilizador de forma a corresponder às suas necessidades e estilo de vida. Mais de 35 anos de experiência e inovação estarão disponíveis para desenvolver fabricos personalizados, enquadrados num leque de possibilidades, de forma a otimizar a sua cadeira. De acordo com os requisitos terapêuticos que nos fornecer, poderemos personalizar a sua cadeira Küschall de forma a corresponder aos seus requisitos posturais e desta forma melhorar o seu conforto e performance de condução. Desde diferentes cores de chassis, a estofos de encosto e assento especiais, existem diversas personalizações que poderemos desenvolver.



LEGENDA

1. Receba o chassis frontal da sua cadeira personalizado: o seu nome, algumas palavras, a sua assinatura podem ser impressas no chassis.
2. Procura diferentes pneus? Para alguns deles pode inclusive escolher a cor!
3. Acrescente um pouco de cor às suas rodas Spinergy LXX. Os raios estão disponíveis em preto, branco, azul, vermelho, amarelo, laranja, rosa e verde e em qualquer cor que goste!
4. Procura uma cor diferente e especial para a sua cadeira? O único limite é a sua imaginação!

29

MYKÜSCHALL

A sua satisfação é muito importante para nós! Toda a equipa Küschall irá reunir toda a experiência e conhecimentos técnicos para poder satisfazer os seus pedidos e expectativas.



Cadeiras únicas tal como você! 



30

A COLECÇÃO **PRESTIGE** **CHAMPION | K-SERIES**



Chassis em Titânio



Rodas Traseiras SPINERGY



Barra do Encosto em Titânio



Apoio de Pés em Titânio Aberto



Protetores de Roupa em Carbono



Plataforma de Apoio de Pés em Carbono

MATERIAIS EXCLUSIVOS PARA UTILIZADORES EXTREMAMENTE ACTIVOS.

Uma selecção óptima para um design perfeito. Experiencie uma superior performance de condução com uma robustez e estética apelativa.

A Colecção Prestige é a escolha ideal para indivíduos activos com uma forte afinidade para a precisão e exclusividade. Materiais duráveis e leves, design contemporâneo.

Estilos de vida agitados e activos requerem cadeiras de rodas únicas. A kuschall Champion e a kuschall K-Series em Titânio ou Carbono oferecem essa exclusividade para a mobilidade diária.



Estes designs contemporâneos estão disponíveis nas várias versões. Versátil e altamente configurável para responder a diversos requisitos pessoais, a kuschall K-Series foi desenhada para indivíduos que exigem uma propulsão

eficiente. Com o seu sistema de encarte único e facilidade de transporte, a kuschall Champion é a cadeira ideal para quem está em constante movimento. Leve e com design minimalista, terá a liberdade para ir onde pretender.



Matrix Elite Back



Matrix Elite Deep Back



Matrix MX1 Back



Matrix Libra

O encosto Matrix Elite proporciona suporte e conforto para melhorar a postura e função. A forma do encosto acompanha o contorno natural do corpo. O design atrativo e leve é ideal para todos os utilizadores.

O encosto Matrix Elite Profundo é desenvolvido com suportes laterais de tronco integrados, proporcionando estabilização de tronco adicional e conferindo informação necessária na pélvis. A cintura escapular fica assim liberta para os movimentos de propulsão da cadeira.

O encosto Matrix MX1 é ideal para utilizadores ativos que exigem máxima performance sem comprometer a estética do produto. Esta última inovação em tecnologia para encostos combina posicionamento superior e funcionalidade. A gama completa de opções de hardware assegura ajustes ótimos, enquanto a estrutura em fibra de carbono proporciona conforto excepcional e durabilidade.

A almofada Matrix Libra combina uma espuma de alta resiliência e uma bolsa de fluido de dupla camada para proporcionar máxima proteção à volta das proeminências ósseas e estabilidade à pélvis. Recomendada para todos os utilizadores incluindo aqueles em alto risco de aparecimento de úlceras por pressão. Os componentes do kit de ajuste da Libra estão disponíveis para melhorar a imersão, corrigir e acomodar as deformidades.

MATRIX

Mais informação: invacare.pt

matrix[®]
SEATING SERIES



ADD-ON SOLUTIONS



alber twion

Eficiente, inteligente e divertido de conduzir, é para isso que este assistente elétrico leve e veloz foi desenvolvido. O eletromotor silencioso assegura agilidade e fácil manobrabilidade permitindo velocidades até 10km/h. As rodas pesam apenas 6kg incluindo as baterias. Com a opção do Pack Mobility Plus o utilizador pode ter acesso a um leque maior de serviços na App Mobilidade e comunicar diretamente com as rodas do twion através do smartphone.



alber e-motion

O Alber e-motion combina mobilidade ativa com benefícios terapêuticos. Mesmo os utilizadores de cadeira de rodas com pouca força podem mover-se de forma independente com a ajuda do e-motion. Ao usar o comando, o e-motion pode ser ligado e desligado mesmo sem estar sentado na cadeira. Além disso, dois módulos de potência selecionáveis asseguram uma condução ótima - adaptado com precisão às restrições e necessidades de mobilidade do utilizador.



alber e-fix

Pequeno, leve e veloz. O e-fix converte uma cadeira de rodas manual numa cadeira de rodas elétrica leve. É tão fácil controlar a sua cadeira de rodas com o e-fix que vai-se acostumar quase à primeira tentativa já que oferece conforto excelente graças à unidade de controlo compacta. O ecrã do comando claro e colorido mostra toda a informação importante de uma só vez e a unidade de condução é poderosa para ultrapassar obstáculos. O pequeno pack de bateria Li-Ion pode ser manuseado facilmente pois pesa apenas 2kg.

Mais informação: www.alber.de



O MEU NOME É JOHANNES, SOU DE BERLIM, NA ALEMANHA

tenho 26 anos e sou paraplégico.
O meu nível de lesão é L1 incompleta.

Uma boa cadeira de rodas é o primeiro passo para uma vida verdadeiramente independente. Ao mesmo tempo é uma das decisões mais complicadas que temos de tomar quando não conseguimos andar. A cadeira de rodas certa influencia cada parte das tuas atividades diárias. É a primeira coisa que vês quando acordas e a última quando vais para a cama à noite.

Eu tive sorte porque o hospital onde fiz a minha reabilitação tinha uma vasta variedade de cadeiras para testar. À medida que fores passando mais e mais tempo na cadeira e ao aprender como a usar, vais começar a sentir e a perceber o que é melhor para ti. Após experimentar várias marcas, o meu terapeuta deu-me uma kuschall K-Series para testar durante uma semana.

Senti que era a mais adequada desde o primeiro dia. Então comecei à procura das cadeiras disponíveis na gama kuschall. Como sou uma pessoa que tenta sempre conceber a ideia de uma cadeira personalizada onde poderia escolher cada detalhe e torná-la minha, essa ideia atraiu-me.

A The KSL é tudo isso. Não é apenas uma cadeira leve que é feita à tua medida, mas é também minimalista e atrativa. Foi amor à primeira vista! Tendo já tido a kuschall k-Series personalizada à minha pessoa foi fácil encontrar as medidas certas.

Assim que a minha cadeira chegou, eu fui um paraplégico feliz. O chassis fixo faz uma grande diferença na performance de condução. Cada impulso parece mais eficiente e o chassis parece tão forte quando fazes curvas ou andas mais rápido, o que faz com que fiques mais confiante. Como uma pessoa que vive na cidade e aprecia o design, o look conta. O design da KSL é tão minimalista que ela fica bem com tudo. Sinto-me bem ao levá-la na aventura para a floresta com o meu cão. Ao mesmo tempo é a companhia perfeita para noites de saída na cidade, em casa, num bar ou num encontro.

Tenho a minha The KSL há quase dois anos. Ela tornou-se uma parte de mim. Parece que é uma parte do meu corpo e continuo a sentir-me bem de cada vez que me transfiro para ela. Já passamos por muita coisa juntos desde as praias no Báltico ao Mediterrâneo, altas montanhas e florestas. Nunca partiu nada e nunca tive de me preocupar com nada.

Eu penso que tudo isto a torna uma grande cadeira. Nunca deve ser a cadeira de rodas a fazer-te parar e pensar. Ela deve fazer-te sentir como parte do teu corpo e nunca te desapontar, porque no final de contas tens de confiar nela em todas as ocasiões.

A The KSL fez-me abrir horizontes e eu sinto-me desconfortável quando ela está mais longe do que o que as minhas mãos conseguem alcançar.

**A THE KSL TORNOU-SE
UMA PARTE DE MIM**





**REVENDEDOR
KÜSCHALL:**

